



VKBA 6800

Τεχνικό Φυλλάδιο - Φεβρουάριος 2015

VKBA 6800



Μπροστά τροχός: MAZDA 3 (BK12, BK14)

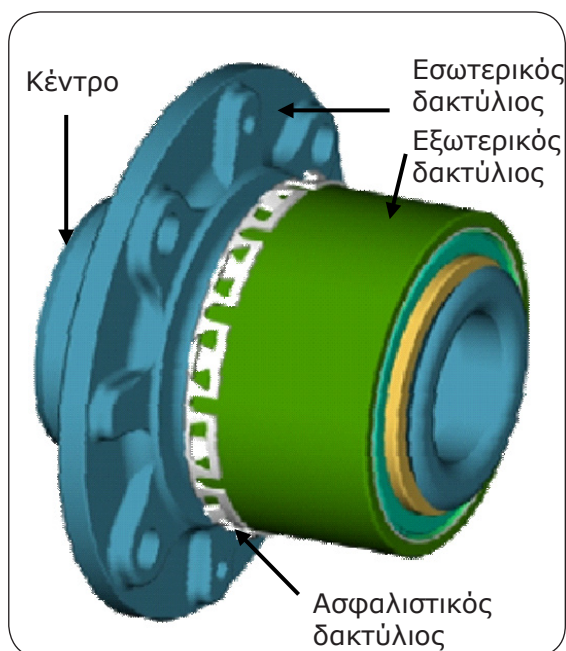


HBU 2.1 – ένα ρουλεμάν που απαιτεί ειδικά εργαλεία



Ένα συγκεκριμένο σχέδιο mouagié τροχού που ονομάζεται HBU 2.1 γίνεται όλο και πιο διαδεδομένο στην αγορά. Αυτό το mouagié απαιτεί τη χρήση ειδικών εργαλείων για την αφαίρεσή του και κυρίως για την τοποθέτησή του στο όχημα. Η SKF δεν έχει, προς το παρόν, εργαλεία στη γκάμα της για το συγκεκριμένο τύπο mouagié. Ωστόσο, ένα εύρος εργαλείων προσφέρεται από διάφορους κατασκευαστές και ορισμένα σχεδιάζονται και χρησιμοποιούνται από τις αντιπροσωπείες αυτοκινήτων που κάνουν τέτοιου είδους επισκευές.

Παρακάτω θα βρείτε ορισμένες πληροφορίες για αυτό τον τύπο mouagié.



Τα χαρακτηριστικά ενός HBU 2.1

- Είναι μια προσυναρμολογημένη μονάδα mouagié με ενσωματωμένο ρουλεμάν τροχού
- Η εξωτερική περιστρεφόμενη φλάντζα, διαθέτει οπές με σπείρωμα ή μπουζόνια, καθώς και ένα προεξέχον κέντρο για το κεντράρισμα της δισκόπλακας και του τροχού
- Ανάλογα με την έκδοση, το ρουλεμάν μπορεί να έχει ενσωματωμένο μαγνητικό δακτύλιο
- Το mouagié διατίθεται με ή χωρίς ασφαλιστικό δακτύλιο

Πλεονεκτήματα HBU 2.1

- Αυξημένη ακαμψία
- Μικρότερες κατασκευαστικές ανοχές
- Μειωμένος αριθμός εξαρτημάτων
- Βέλτιστη προφόρτιση

Βασικές οδηγίες τοποθέτησης του HBU 2.1

Πάντα να χρησιμοποιείτε τα σωστά ειδικά εργαλεία, για όλα τα βήματα.

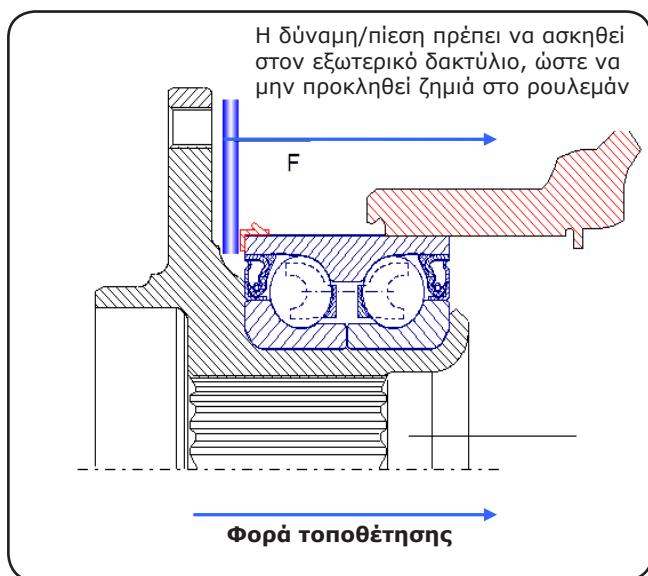
1. Αφαιρέστε το παλαιό μπουαγιέ από το άκρο
2. Καθαρίστε προσεκτικά την επιφάνεια του άκρου όπου εδράζεται το μπουαγιέ και βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια δεν είναι τραχεία ή δεν έχει υποστεί ζημιά.
3. Τοποθετήστε το νέο μπουαγιέ, ασκώντας πίεση -με χρήση των ειδικών εργαλείων- μόνο στον εξωτερικό δακτύλιο και όχι στον εσωτερικό

Είναι πολύ σημαντικό να ασκήσετε πίεση μόνο στον εξωτερικό δακτύλιο. Ασκώντας πίεση στον εσωτερικό δακτύλιο μέσω της φλάντζας, θα προκαλέσει ζημιά στα στοιχεία κύλισης οδηγώντας σε πρόωρη αστοχία.

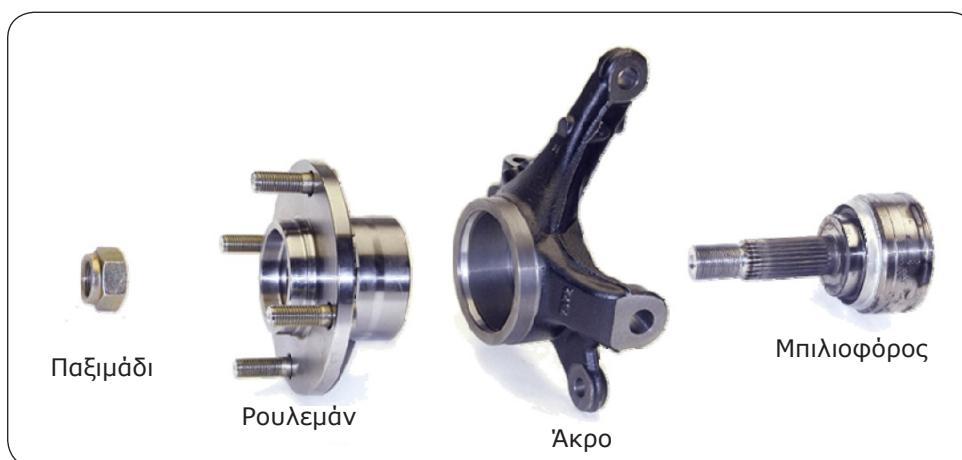
Είναι σημαντικό να χρησιμοποιήσετε τα σωστά ειδικά εργαλεία καθώς και να ακολουθήσετε τις οδηγίες τοποθέτησης.



Προσοχή! Μην επιχειρήσετε να επαναχρησιμοποιήσετε το παλαιό μπουαγιέ μετά την εξαγωγή του!



Μονάδα μπουαγιέ HBU 2.1 και περιφερειακά εξαρτήματα



Install confidence
www.vsm.skf.com

© Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2015

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχομένων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

