



VKJA 3867

Műszaki információ – Augusztus 2010

VKJA 3867



Toyota



Műszaki információ: VKJA 3867 Kicserélési irányelvek



Ezen kiadvány a Toyota AVENSIS 1.8 (AT221 model) külső féltengelycsuklójának a cseréjét írja le.

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.8 (AT221_)

A VKJA 3867 féltengelycsukló cseréjének normaideje 2 óra 30 perc.



A javítások elvégzése során mindig kövesse a műhelyben érvényes egészség- és munkavédelmi előírásokat.



VKJA 3867: Az új feltengelycsukló felszerelése

1. A jármű gyártójának előírásai szerint szerelje ki a féltengelyt a gépjárműből.



2. Fogassa be a féltengelyt egy satuba (használgon alumínium vagy egyéb védőpofákat). Vegye le a külső és belső rögzítőszalagokat. Majd vágja le a gumiharangot.

3. Fogassa be a féltengelycsuklót egy satuba. Több helyzetben és helyen kalapáccsal és vésővel gyengítse meg kosarat a golyók közelében.



4. Megfelelő vágószerszámmal 2-3 helyen vágja be a belső golyópályát.

5. Kalapáccsal és vésővel törje el az előzőleg bevágott pontokon a belső golyópályát.



6. Seeger-fogóval feszítse szét és vegye le a Seeger-gyűrűt.

VKJA 3867: Az új feltengelycsukló felszerelése



1. Helyezze rá a rövid rögzítőszalagot a rúdra.
Csúsztassa rá a gumiharangot a rúdra.

2. Pattintsa be az új Seeger-gyűrűt a horonyba.
Tipp: A horonyban tartásához használjon egy csőbilincset
(ne húzza túl!)



3. Nyomja rá az új feltengelycsuklót a rúdra. Addig ütögesse gumikalapáccsal, amíg a Seeger-gyűrű be nem ugrik a feltengelycsukló belső golyópályájában lévő hornyába. Vegye le a csőbilincset.

4. Fordítsa a gumiharangot a megfelelő felszerelési helyzetbe, és töltsse fel a mellékelt kenőzsírral.



5. Tegye fel a gumiharang rövid és hosszú rögzítőszalagját, majd a megfelelő célszer-számmal húzza meg őket.

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2010

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.