



VKJA 3867

Teknisk Bulletin - Augusti 2010

VKJA 3867



Toyota



Teknisk information: VKJA 3867 riktlinjer för byte



Denna bulletin beskriver riktlinjer för byte av drivknut på Toyota AVENSIS 1.8 (modell AT221).

BILTILLVERKARE	MODELL	MOTOR
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Station Wagon (_T22_)	1.8 (AT221_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.6 (AT220_)
Toyota	AVENSIS Liftback (_T22_)	1.8 (AT221_)

Tid för byte: drivknut VKJA 3867 = 2 h 30 min



Följ alltid verkstadens hälso- och säkerhetsföreskrifter vid utförande av reparationer.



VKJA 3867: Demontera drivknuten

1. Demontera drivaxeln i enlighet med fordonstillverkarens verkstadshandbok.



2. Placera drivaxeln i ett skruvstöd (med aluminiumbackar eller skyddsbackar).
Ta bort både de inre och de yttre klämmorna.
Klipp sedan upp damasken och ta bort den.

3. Placera drivknutens klocka i skruvstödet.
Slå sedan sönder lagerhållaren genom att slå utmed kanten (nära kulorna) med hjälp av en hammare och ett stämjärn.



4. Skär upp spår i den inre lagerbanan på 2 eller 3 platser med hjälp av en vinkelslip.

5. Slå sönder den inre lagerbanan (med hjälp av hammaren och stämjärnet), vid skären som gjordes tidigare.



6. Ta bort fjäderringen på axeln.

VKJA 3867: Montering av den nya drivknuten



1. Påför den inre klämman och damasken på axeln.

2. Fäst den nya fjädderingen i spåret.

Tips: Använd en slangklämman för att hålla kvar den i spåret (dra inte åt för hårt!)



3. Pressa på den nya knuten på axeln. Knacka med en gummihammare tills fjädderingen låser i spåret. Avlägsna slangklämman.

4. Skjut damasken på plats, så att den är klar för montering och fyll den med det medföljande fett.



5. Montera klämmorna på damasken och spänn fast dem med avsett verktyg.

© SKF är ett varumärke registrerat av SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2010
Eftertryck – även i utdrag – får ske endast med SKFs medgivande. Uppgifterna i denna trycksak har kontrollerats med största noggrannhet, men SKF kan inte påta sig något ansvar för eventuell förlust eller skada, direkt, indirekt eller som en konsekvens av användningen av informationen i denna trycksak.