



VKJA 5339

Technická informace - Listopad 2010

VKJA 5339



Peugeot



Technická informace: postup výměny sady VKJA 5339



Tato informace popisuje výměnu kloubu na straně kola na voze Peugeot 206 1.4i.

VÝROBCE	MODEL	MOTOR
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

Trvání výměny	
Kloub VKJA 5339	2 h 10 min

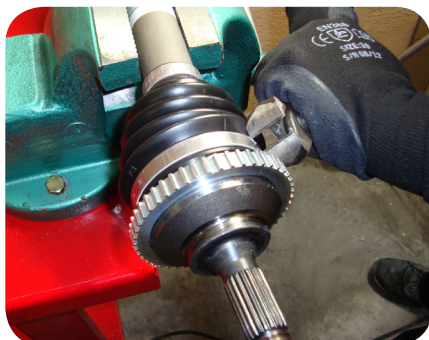


Při opravách vždy dodržujte zásady bezpečnosti práce.



VKJA 5339: Demontáž kloubu

1. Demontujte poloosu postupem uvedeným v servisním manuálu vozidla.



2. Upevněte poloosu ve svěráku (s hliníkovými nebo ochrannými čelistmi). Sundejte velkou i malou sponu. Rozřízněte manžetu a sundejte ji.

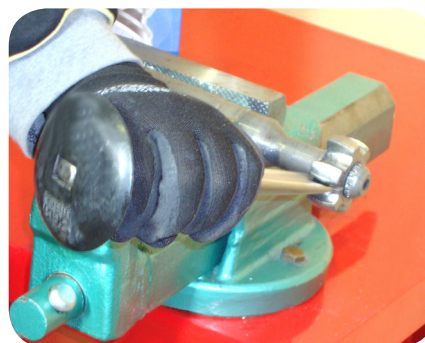


3. Upevněte kloub do svěráku. Na několika místech kolem okraje rozlomte klec (blízko kuliček), použijte k tomu kladivo a dláto.



4. Rozřízněte vnitřní dráhu na dvou nebo třech místech pomocí vhodného řezného nástroje.

5. Rozlomte vnitřní dráhu (pomocí kladiva a dláta), využijte zářezů z předchozího kroku.



6. Pomocí kleští roztáhněte a sundejte pojistný kroužek.

VKJA 5339: Montáž nového kloubu



1. Na poloosu nejprve nasadte menší sponu a poté natáhněte manžetu.

2. Do drážky dejte nový pojistný kroužek. Tip: abyste ho dobře udrželi v drážce, můžete použít svorku na hadice (neutáhněte ji příliš!)



3. Na poloosu nasadte nový kloub. Poklepejte jej gumovým kladivem, dokud pojistný kroužek nezapadne do své drážky v kloubu. Sundejte sponu na hadice.

4. Připravte si manžetu a naplňte ji veškerým dodávaným mazivem.



5. Na manžetu nasadte malou a velkou sponu a řádně je utáhněte.