

SKF Technická informace

VKJP 3017 - Význam správného utažení manžety



AUDI A4, VW Passat, Skoda, Superb



Správné utažení manžety na hřídel je zásadní, aby nedošlo k předčasnému selhání!



OE č: 8D0 498 203 A, 8D0 498 203, 3B0 498 203 A

U výše uvedených aplikací je správné utažení manžety na hnací hřídel zásadním předpokladem pro zajištění požadované životnosti kloubu. Nesprávná instalace manžety může výrazně snížit životnost kloubu a vést k předčasným poruchám!

Na zadní straně najdete technické pokyny pro provedení profesionální opravy se správným utažením manžety.

VKJP 3017



VKJP 3017 - Význam správného utažení manžety

Pokud je malý průměr manžety utažen příliš blízko k drážkování hřídele, může se okraj manžety trhat. Pokud je utažený příliš daleko (obr. 1), manžeta se nadměrně natáhne a praskne (obr. 2).



obr.1 - Příliš natažená manžeta



obr. 2 - následek



obr. 3 - Správná poloha po utažení



obr. 4 - Prostor správné polohy manžety



Před utažením malých svorek manžety zajistěte správné umístění manžety vyhnutím kloubu do jeho extrémního úhlu. Manžeta být příliš natažena na jedné straně a příliš zmačknutá na druhé straně.

YouTube [Click here to watch SKF technical videos on Youtube!](#)

© SKF Group 2016

The contents of this publication are the copyright of the publisher and may not be reproduced (even extracts) unless written permission is granted. Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this publication but no liability can be accepted for any loss or damage whether direct, indirect or consequential arising out of the use

Flash QR code

