

# VKM 15216 – VKPC 85624

Boletín técnico – Marzo de 2012



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



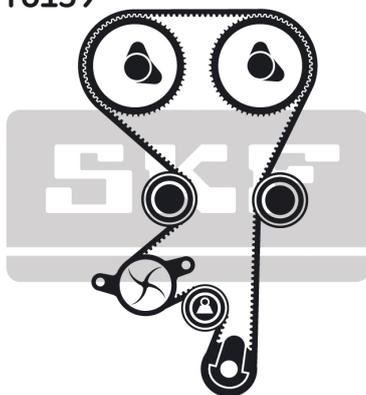
Recomendaciones de ajuste



FABRICANTE	MODELO	MOTOR
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Para una información más detallada, consulte el catálogo más reciente de SKF.

T0139



Es absolutamente imprescindible ajustar correctamente el tensor VKM 15216 y seguir las instrucciones de ajuste de SKF provistas con los kits de correas de distribución de SKF (en la última página de este boletín técnico se incluyen los kits a los que hace referencia).

El par de apriete indicado para el tornillo tensor (suministrado con el tensor) debe respetarse rigurosamente. Si las instrucciones de ajuste no se siguen con precisión, pueden producirse daños en la placa posterior del tensor, el tornillo o la bomba de agua, pudiendo incluso llegar a romperse en los casos más graves.



El primer componente que resultará averiado al tensar en exceso el sistema de la correa será la bomba de agua, ya que es el que más acusa un ajuste incorrecto.

Un ruido procedente de la bomba de agua indica una tensión excesiva y suele aparecer tras estar en marcha durante sólo unos kilómetros.





fotografía 1



fotografía 2

## Recomendaciones de ajuste

1. Compruebe que la orientación de la bomba de agua sea correcta. El indicador del cuerpo de la bomba debe quedar alineado con el del bloque motor.
2. Al ajustar el tensor VKM 15216, compruebe que el pasador de posicionamiento esté bien encajado en la ranura del bloque motor (consulte la *fotografía 1*).
3. Ajuste previo: Alinee el indicador móvil con el borde derecho de la placa.  
**Nota:** el indicador móvil **no debe** sobresalir del borde derecho de la placa. Bloquee el tensor en esta posición y haga girar el motor 2 vueltas.
4. Gire el cuadrante hacia la derecha para alinear el indicador móvil en la muesca "NEW" de la placa del rodillo tensor (consulte la *fotografía 2*).
5. Apriete el tornillo tensor según el par de apriete correspondiente (depende de la aplicación del vehículo (ver más abajo)).
6. Haga girar el motor 2 vueltas más.
7. Compruebe el ajuste del tensor; si los indicadores no están en línea, realice de nuevo el procedimiento de ajuste.



### VKM 15216

CHEVROLET  
DAEWOO  
OPEL  
SAAB  
VAUXHALL

### Par de apriete

25 Nm  
25 Nm  
20 Nm  
20 Nm  
20 Nm





Ejemplos de bomba de agua dañada:

**Síntoma/consecuencia/problema observados:**

- Avería en la polea de la bomba de agua.

**Causa probable:**

- Tensión excesiva del tensor de la correa de distribución.
- Ajuste inapropiado del tensor de la correa de distribución.

**Kits a los que se refiere este boletín técnico**

Kits VKM	Kits VKMA	Kits VKMC	Kits VKMS	Kits VKPC
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012  
 El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

