VKMA 01250

Boletín técnico - julio de 2012

AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW

RECOMENDACIONES PARA LA INSTALACIÓN

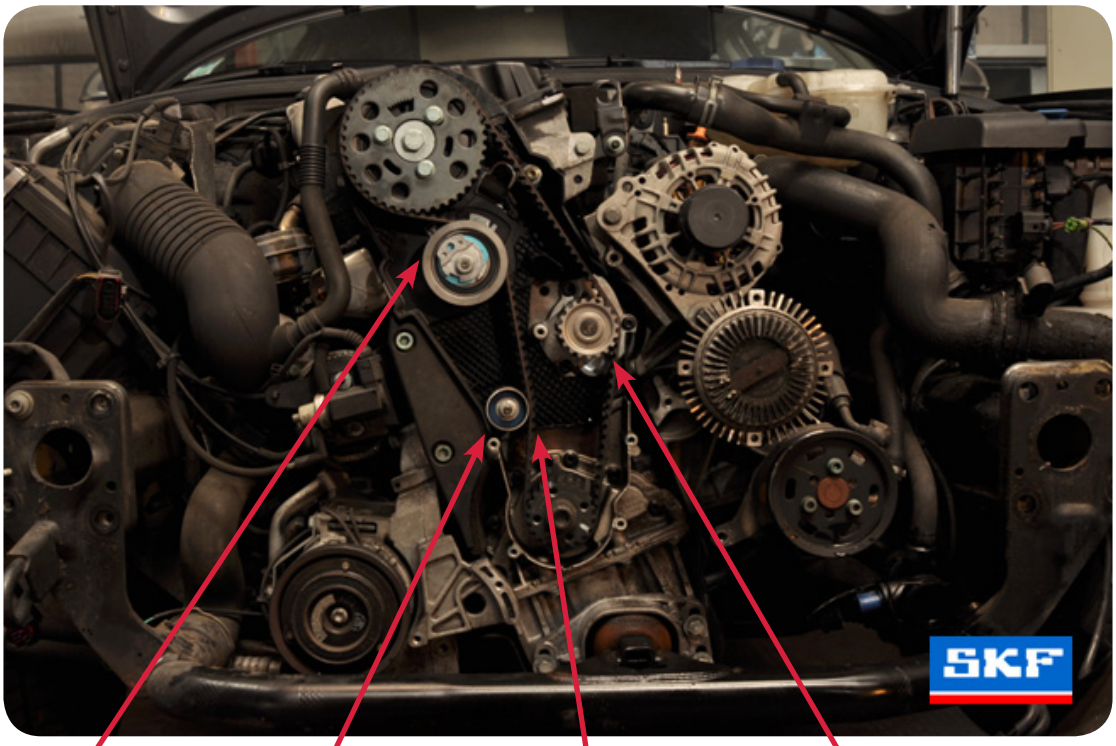
Fabricante del vehículo	Modelo	Motor
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Para obtener más información sobre las distintas aplicaciones, consulte el catálogo de SKF.

El material de la correa incluida en el kit VKMA/C 01250 se ha modificado en consonancia con la evolución y las especificaciones que ha tomado el equipo original.

Se ha aplicado un revestimiento de PTFE – PolyTetraFluoroEthylene a la correa nueva, lo que garantiza una mayor resistencia y aumenta la frecuencia de sustitución del kit de la correa, de los 90.000 a los 120.000 km (o a los 5 años, lo que se produzca antes).

Dependiendo de la fecha de fabricación del kit, el revestimiento puede ser negro o blanco. No obstante, ambos ofrecen el mismo nivel de rendimiento.



VKM 11250
+ 1 pasador,
1 espárrago y
1 tuerca.

VKM 21147
+ 1 espárrago
y 1 tuerca.

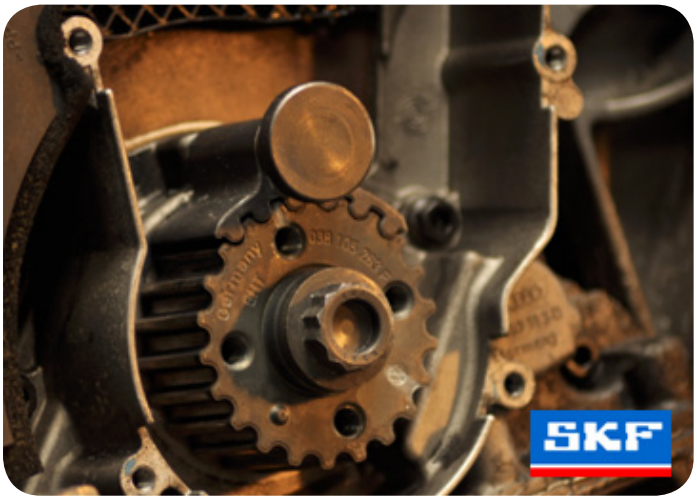
Timing belt
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)

1. Extraiga la tapa de la polea del cigüeñal y la caja superior de la cubierta del sistema de distribución.

2. Quite los pernos de la polea del cigüeñal, la polea y la caja inferior de la cubierta del sistema de distribución.

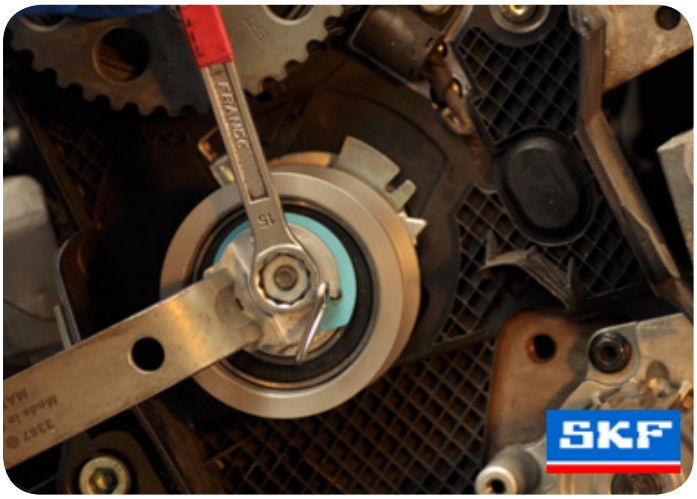
3. Gire el cigüeñal hacia la derecha hasta el punto muerto superior del primer cilindro (marca 4Z).

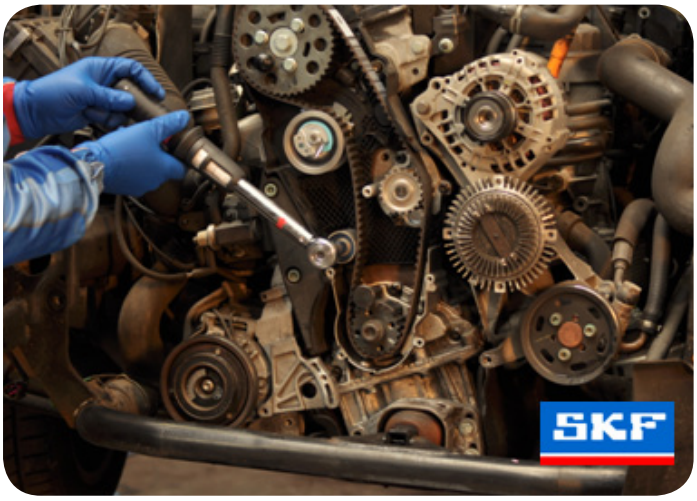


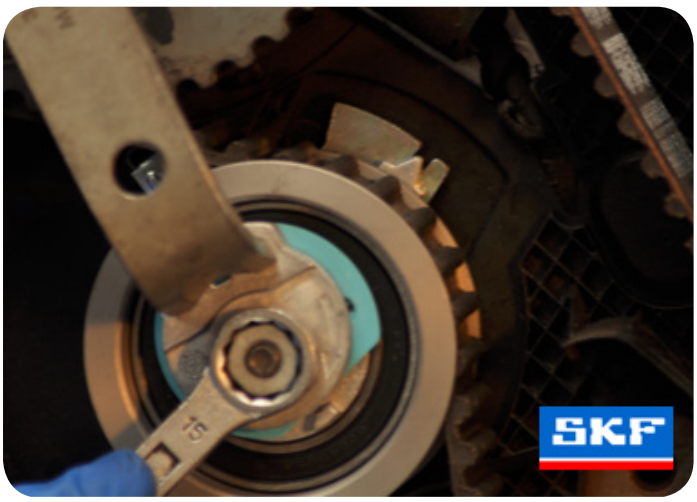
4. Bloquee el piñón del árbol de levas y el piñón del cigüeñal con las herramientas adecuadas.

5. Afloje la tuerca del tensor y gírelo hacia la izquierda con la herramienta adecuada.

6. Extraiga la polea tensora, el tensor, la correa y, por último, la bomba de agua.







7. Afloje los pernos del piñón del árbol de levas y gire la polea; alineando los pernos con el centro de los orificios rectangulares.

8. Instale la bomba de agua nueva (apriétela a 15 Nm).

9. Sustituya los espárragos del tensor y de la polea tensora.

10. Instale el tensor nuevo (VKM 11250); para ello, el pasador debe estar colocado en su posición. Gire el mando de ajuste todo lo que pueda hacia la derecha con la herramienta y apriete la tuerca con la mano.

11. Coloque la correa nueva en el orden siguiente: piñón del árbol de levas, tensor, piñón del cigüeñal y bomba de agua.

12. Coloque la nueva polea (VKM 21147) (apriétela a 20 Nm).

13. Gire el mando de ajuste hacia la izquierda hasta que pueda sacar el pasador.

14. Gire el mando de ajuste hacia la derecha hasta que el puntero indicador quede alineado con la muesca.

15. Apriete la tuerca del tensor (20 Nm + 45°) y los pernos del piñón del árbol de levas (25 Nm).

16. Quite las herramientas y gire el motor dos veces.

17. Vuelva a colocar la caja inferior y superior, los pernos de la polea del cigüeñal (apriételos a 10 Nm + 90°) y la tapa de la polea.

® SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2012
Los contenidos de esta publicación son propiedad del editor y no pueden reproducirse ni parcial ni totalmente a menos que se disponga de permiso por escrito para ello.
Se han tomado todas las medidas necesarias para garantizar la precisión de la información contenida en esta publicación, por lo que no se aceptará ninguna responsabilidad por pérdidas o daños directos, indirectos o derivados del uso de la información contenida en este documento.