



VKMA 01250

Technisch Bulletin – juli 2012

VKMA 01250



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



RICHTLIJNEN

Autofabrikant	Model	Motor
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

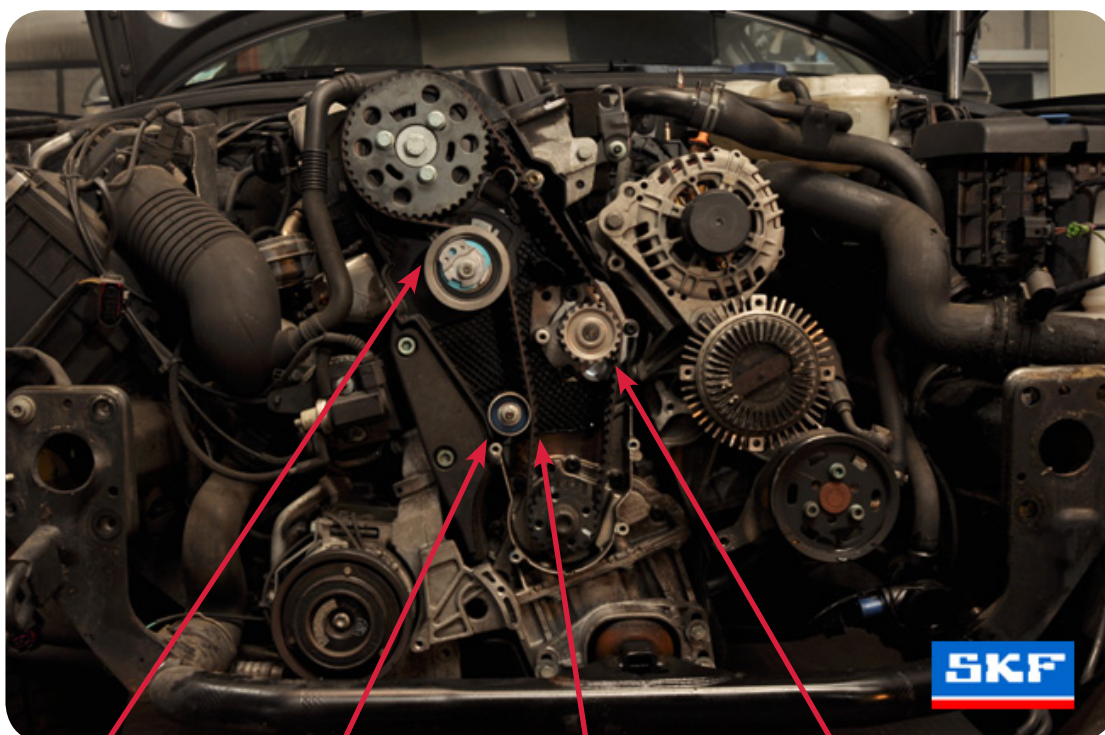
Raadpleeg de SKF-catalogus voor de uitgebreide toepassingen



In navolging van de OE-evolutie en specificaties is het materiaal van de riem in de VKMA/C 01250-sets gewijzigd.

Op de nieuwe riem is een PTFE – PolyTetraFluoroEthylene-coating aangebracht. Hierdoor wordt de weerstand verhoogd en wordt het vervangingstijdstip van de distributieset verlengd van 90.000 naar 120.000 km (of 5 jaar, wat het eerst van toepassing is).

Afhankelijk van de productiedatum van de set kan de coating zwart of wit van kleur zijn. Beide leveren echter dezelfde prestaties.



VKM 11250
+ 1 pen, 1
tapeind en 1
moer.

VKM 21147
+ 1 tapeind
en 1 moer.

Timing belt
TB01142

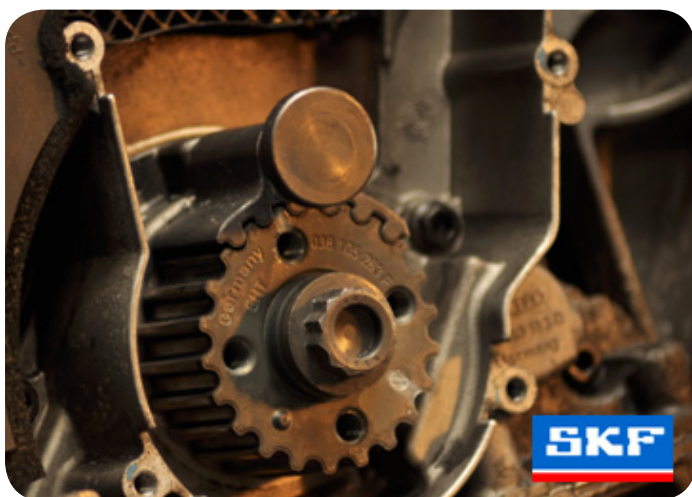
VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)



1. Verwijder de kap van de krukspoelie en het bovenste distributiedeksel.

2. Verwijder krukspoeliebouten, de poelie en het onderste distributiedeksel.

3. Draai de krukas rechtsom zodat de zuiger van de 1e cilinder (merkteken 4Z) in het bovenste dode punt staat.

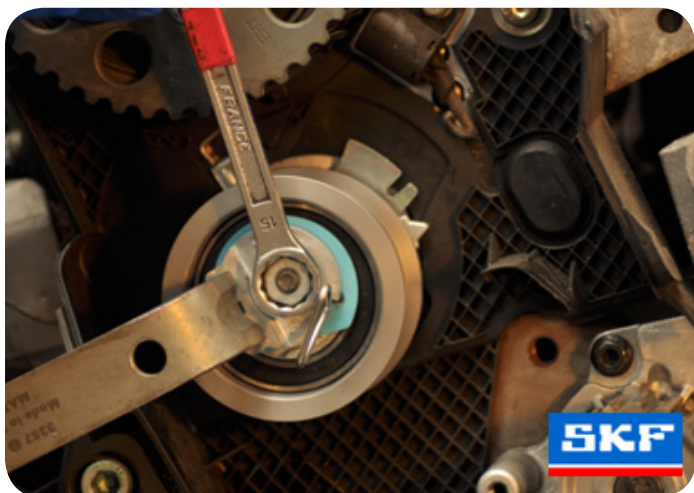


4. Blokkeer het nokkenastandwiel en het krukastandwiel met behulp van het juiste gereedschap.

5. Draai de spannermoer los en draai de spanner linksom met behulp van het juiste gereedschap.



6. Verwijder de geleiderol, de riem, de spanner en vervolgens de waterpomp.



7. Draai de nokkenastandwielbouten los en verdraai de poelie zodanig dat de bouten zich in het midden van de sleufgaten bevinden.

8. Plaats de nieuwe waterpomp (vastdraaien met 15 Nm).

9. Vervang de spanner en de tapeinden van de geleiderol.

10. Plaats de nieuwe spanner (VKM 11250) en de pen. Draai de afstelring met het gereedschap zo ver mogelijk rechtsom en draai de moer handvast.

11. Monteer de nieuwe riem in deze volgorde: nokkenastandwiel, spanner, krukastandwiel en waterpomp.

12. Monteer de nieuwe geleiderol (VKM 21147) (vastdraaien met 20 Nm).

13. Draai de afstelring linksom totdat de pen verwijderd kan worden.

14. Draai de afstelring rechtsom totdat het merkteken uitgelijnd is met de uitsparing.

15. Draai de spannermoer (20 Nm + 45°) en de nokkenastandwielbouten (25 Nm) vast.

16. Verwijder het gereedschap en draai de krukas twee keer rond.

17. Monteer het onderste en bovenste distributiedeksel, de krukspoeliebouten (vastdraaien met 10 Nm + 90°) en de poeliekap.

