



# VKM 22380 / VKM 22385

Tekninen tiedote - Huhtikuu 2009

VKM 22380  
VKM 22385



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL

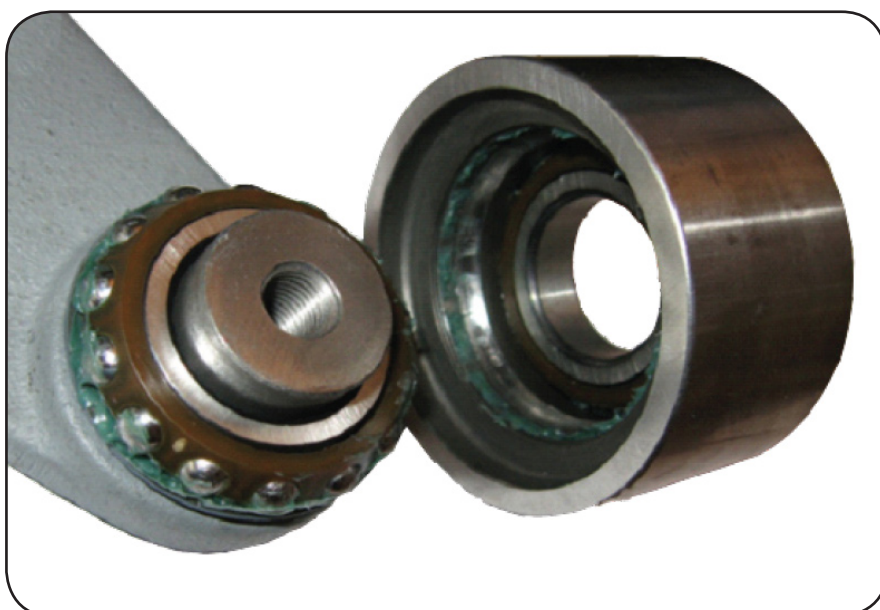


SOFIM-moottori: Asennukseen liittyviä suosituksia



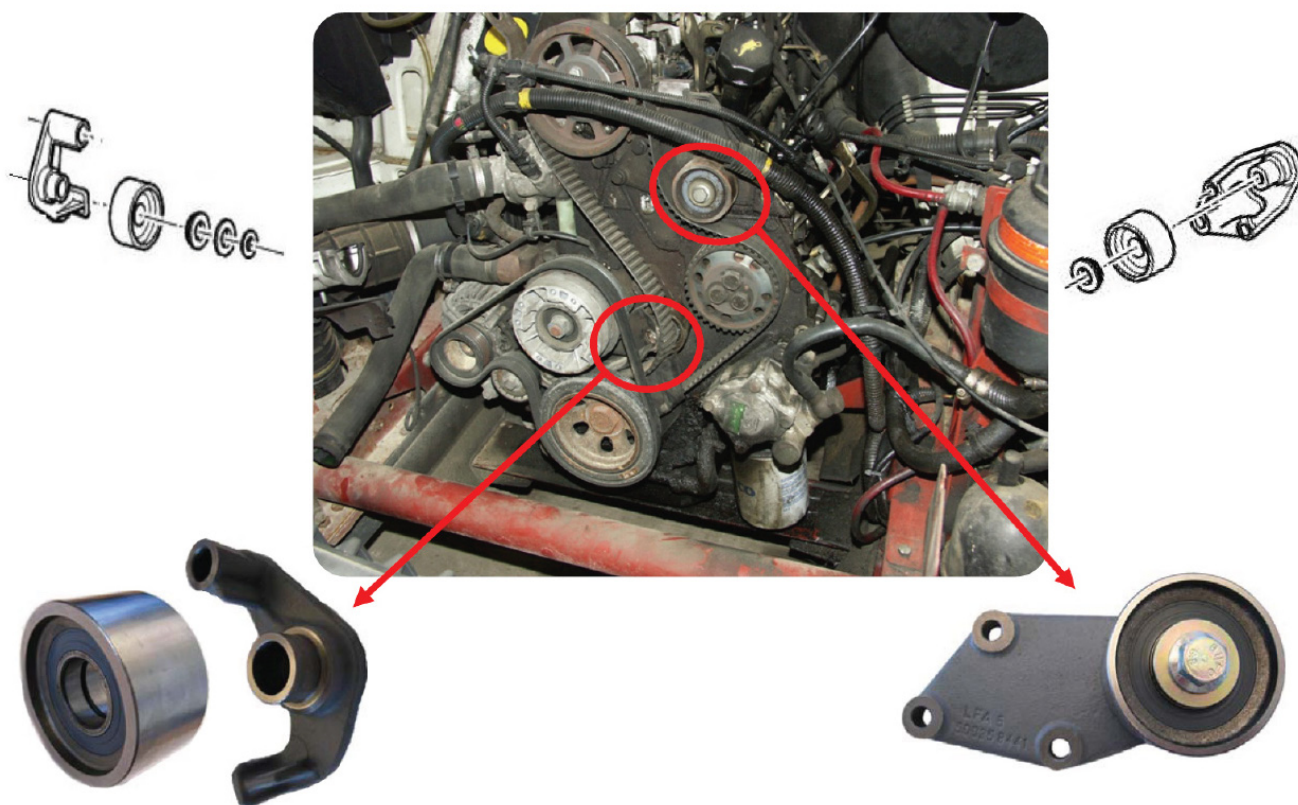
Kuinka välttää väärä kiristysmomentti ja asennusvirheet

| MERKKI                                                 | MALLI                                                              | SOFIM MOOTTORI                                                                  | VKM 22380<br>varaosasarja<br>sisältää  | VKM 22385<br>varaosasarja sisältää                                                                           |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CITROËN<br>PEUGEOT<br>FIAT<br>RENAULT<br>OPEL/VAUXHALL | Jumper/Relay<br>Boxer<br>Ducato<br>Master, Trafic<br>Arena, Movano | 2.8 HDI<br>2.8 HDI<br>2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD<br>2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI<br>2.5 D | VKMA 02381<br>VKMA 02383<br>VKMA 02983 | VKMA 02381<br>VKMA 02382<br>VKMA 02383<br>VKMA 02384<br>VKMA 02386<br>VKMA 02983<br>VKMA 02984<br>VKMA 02986 |



VKM 22380

VKM 22385



Laakereita asentaessasi ota huomioon seuraavat asiat:

- Varmista aina, että taustalevy on puhdas ja pölytön eikä siinä ole pölyä tai muita epäpuhtauksia. Nämä voivat aiheuttaa laakerin väärän linjauksen ja väärä asento saattaa asennuksen aikana johtaa jopa virheelliseen momenttiin, josta taas voi olla seurauksena laakerin pysyvä vaurioituminen.
- Asenna yksikkö työntämällä laakerin sisärenkaasta käyttäen voimaa vain kevyesti – älä yritä työntää laakeria alustalle väkisin!

# Miten välttää virheitä?

- Käytä aina ajoneuvon OE -valmistajan suosittelemaa kiristysmomenttia – Kyseinen kiristysmomentti määrää myös laakerin esikuormituksen!
- Puhdista aina laakeri huolellisesti ja säädä huolellisesti ja oikein.

## Riskit:

- Laakeriin kohdistuva liiallinen voimankäyttö voi aiheuttaa sen, että laakeri on väärässä asennossa asennuksen aikana, mikä puolestaan johtaa laakerin vaurioitumiseen.
- Laakerin virheellinen asento tai asentaminen likaiselle akselille saattaa myös johtaa ennenaikaiseen vaurioitumiseen.

- Käytä oikeaa hihnan kireyttä.

## Riskit:

- Virheellinen hihnan kireys saattaa vaikuttaa laakerien suorituskykyyn. Jos hihna on liian löysällä, se voi hyppiä. Hihnan liiallinen kireys taas voi johtaa laakerin ennenaikaiseen vaurioon ja lopulta jakohihnan itsensä vaurioitumiseen. Molemmat näistä skenaarioista voivat suurella todennäköisyydellä johtaa moottoririkkoon (venttiilien osumiseen mäntiin).

- Väärä kiristysmomentti.

## Riskit:

- Moottorin tärinä ja hihnan kuormitus voi irrottaa pultit/mutterit. Tämän johtaa sisärenkaan irtoamiseen, eli totaaliseen laakerivaurioon.
- Oheisessa tapauksessa tiiviste on irronnut ja sen jälkeen myös kuulanpidin kuulineen on tullut ulos laakerista.

