



# VKM 68001

Bollettino Tecnico - Ottobre 2010



Subaru Forester, Impreza, Legacy



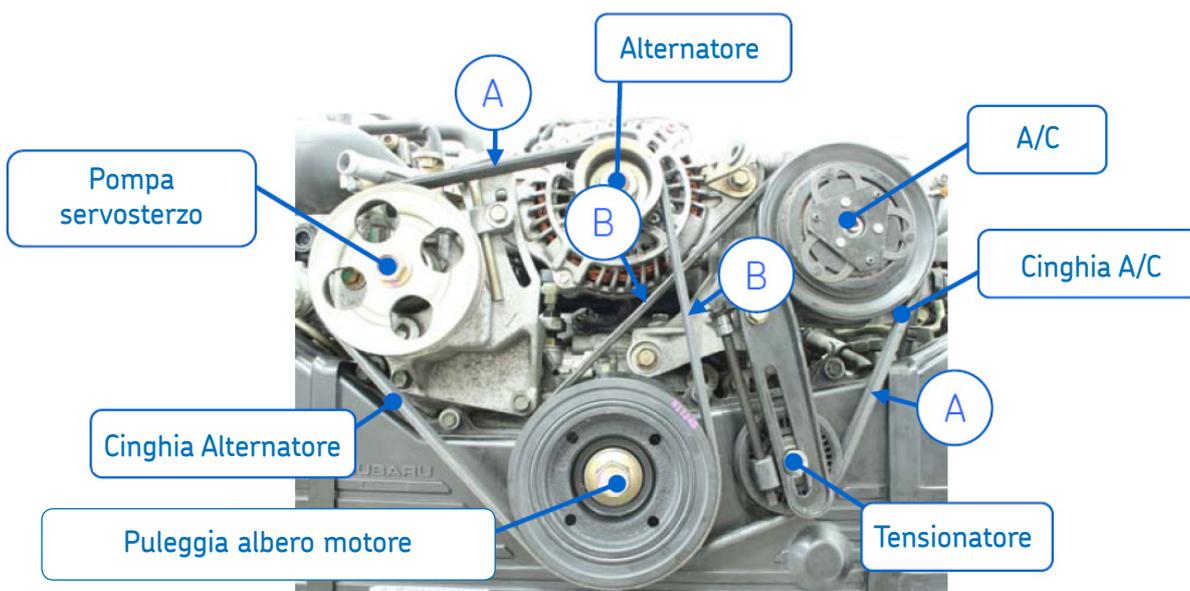
Informazione tecnica: VKM 68001



Quando si installa un nuovo componente del sistema degli organi ausiliari, è importante seguire una corretta procedura di tensionamento della cinghia, al fine di raggiungere il giusto intervallo di tensione. La Subaru propone due metodi applicabili con il kit SKF VKM 68001 e la rispettiva cinghia VKMV.

Se il tecnico dispone del misuratore di tensione, per entrambe le cinghie la tensione andrà controllata sul punto A. Se invece non si dispone di uno strumento per la misura della tensione, si può in alternativa misurare la deformazione di entrambe le cinghie in corrispondenza dei punti B. Nota – ripetere il test almeno 2 o 3 volte per ciascun punto per essere sicuri del valore riscontrato.

Posizione di misura	Cinghia Alternatore	Cinghia A/C
Punto A ( <b>con</b> strumento di misura tensione)	490N - 640N	350N - 450N
Punto B ( <b>senza</b> strumento di misura tensione)	9 mm - 11 mm	9 mm - 10 mm

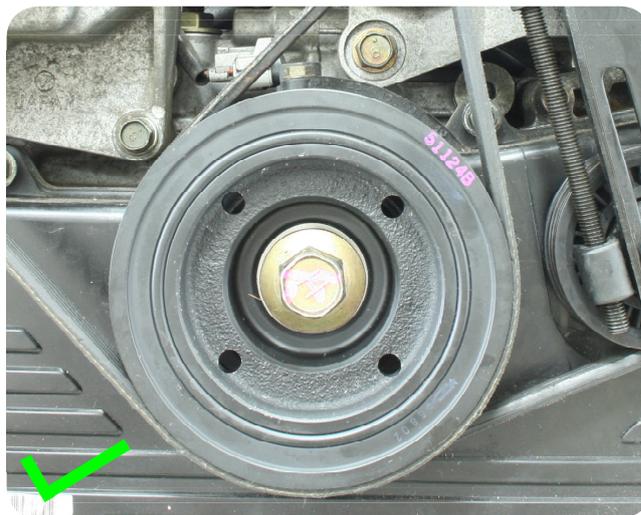


*Giro cinghia per organi ausiliari di un tipico motore boxer Subaru Puleggia smorzatrice dell'albero a gomito*



## Puleggia smorzatrice dell'albero a gomito

Le pulegge dell'albero motore aftermarket sono note per presentare caratteristiche superiori di potenza trasmissibile, anche se tali vantaggi vengono però resi possibili a spese della longevità dei componenti del motore, come tenditori e pulegge, a causa di vibrazioni eccessive. Il più delle volte le pulegge albero motore sono più leggere e prive di capacità di smorzamento armonico (la parte in gomma interna alla puleggia è assente). Questa tipologia progettuale può rendere più brillante il veicolo, ma al contempo compromettere il funzionamento bilanciato dell'albero motore. Occorre tenere ben presente che installare una puleggia dell'albero motore aftermarket non conforme alle specifiche del componente OE, può portare alla rottura prematura del motore. Tali situazioni compromettono la garanzia dei pezzi, ed è bene che il consumatore venga informato a riguardo.



*Pulegge dell'albero motore aftermarket e pulegge ammortizzate OE*

## Attrezzi speciali Subaru OE

Utilizzare l'attrezzo OE Subaru ST499977400 per bloccare e movimentare l'albero durante le operazioni di manutenzione della puleggia relativa e del sistema degli organi ausiliari.



*Attrezzo di blocco albero motore fissato su puleggia*



## SKF offre una gamma completa di cinghie VKMV per Subaru

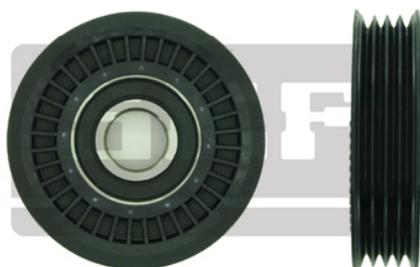
Non c'è bisogno di adattare cinghie di differente lunghezza: SKF prevede cinghie della lunghezza esatta in riferimento all'equivalente OE, in modo da essere montata perfettamente sul vostro sistema. Una cinghia adattata in modo grossolano, se paragonata alle specifiche OE, è causa di un eccessivo surriscaldamento dei trefoli interni di rinforzo della cinghia. Ciò provoca un indurimento precoce del materiale, ed è noto che una cinghia indurita si danneggia più facilmente, fino eventualmente a spezzarsi!

Cinghie ausiliarie per alternatori	Applicazioni automobilistiche e codici motore
VKMV 5PK877	Forester EJ205 '98-'02 Impreza EJ20G, EJ205, EJ207 '94-'02
VKMV 5PK882	Forester EJ205, EJ255 '02-'07 Impreza EJ205, EJ207, EJ255 '02-'07 Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 5PK874	Forester EJ204 '05-'07 Impreza EL154, EJ204 '02-'07 Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09
VKMV 5PK887	Legacy EJ208 '00-'01

Cinghie ausiliarie per compressori A/C	Applicazioni automobilistiche e codici motore
VKMV 4PK895	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ204, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07
VKMV 4PK885	Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 4PK845	Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09

Pulegge per organi ausiliari	Applicazioni automobilistiche e codici motore
VKM 68001	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ202, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07 Legacy EJ206, EJ208, EJ20Y, EJ255 '02-'09

### VKM 68001



D=70    W=18

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2010  
La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

