



VKPC 86416

Boletim Técnico – Maio de 2014



DACIA Duster, Dokker, Lodgy, Logan, Sandero
 NISSAN Kubistar
 RENAULT Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Twingo



Evolução do desenho da bomba de água EO/SKF



Número EO Renault: 21 01 013 02R, 21 01 052 96R
 Número EO Nissan: 21010-00QAA

VKPC 86416



}=20

VKPC 86416



}=20

Tenha em atenção que a partir da semana 20 (2014), o VKPC 86416 será vendido com desenho/ conteúdo revisto para reflectir a mais recente evolução OES do desenho da unidade da bomba/ rolamentos. Está disponível igualmente uma junta de vedação na caixa, substituindo a versão com massa vedante.

Indicações para a substituição do pino do tensor de correia / bomba de água

O tensor de correia está fixado no pino da bomba de água que deve ser apertado depois da montagem da bomba de água.

Nota! A SKF recomenda os seguintes binários de aperto:

- Pino do tensor a 6 Nm (após a montagem)
- Parafuso da bomba de água:
M6 = 11 Nm
M8 = 22 Nm



Bomba de água montada com aperto do pino



Tensor fixo no pino



Está em desenvolvimento um boletim Pole Position para mais informações técnicas

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2014.
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

