



VKPC 86450

Τεχνικό Φυλλάδιο – Φεβρουάριος 2015

VKPC 86450



RENAULT Espace IV, Vel Satis (3.0 Dci)
Opel/Vauxhall Vectra C/Mk II, Signum (3.0 V6 CDTI)
Saab 9-5 (3.0 TiD)



Αλλαγές στην περιεχόμενη φλάντζα στεγανοποίησης



Renault OE Nb: 77 01 474 006
Opel/Vauxhall OE Nb: 13 34 144 – 97730781
Saab OE Nb: 5956107



Για την ευκολότερη τοποθέτηση της αντλίας νερού, η SKF στο εξής θα διαθέτει την αντλία νερού VKPC 86450 με μεταλλική φλάντζα στεγανοποίησης και όχι με χάρτινη, όπως ίσχυε έως τώρα.

Το στοκ της SKF θα ανανεωθεί σταδιακά καθώς η μέχρι τώρα λύση της χάρτινης φλάντζας, παραμένει τεχνικά ικανή και εντός προδιαγραφών του κατασκευαστή.

Συμβουλές για σωστή τοποθέτηση

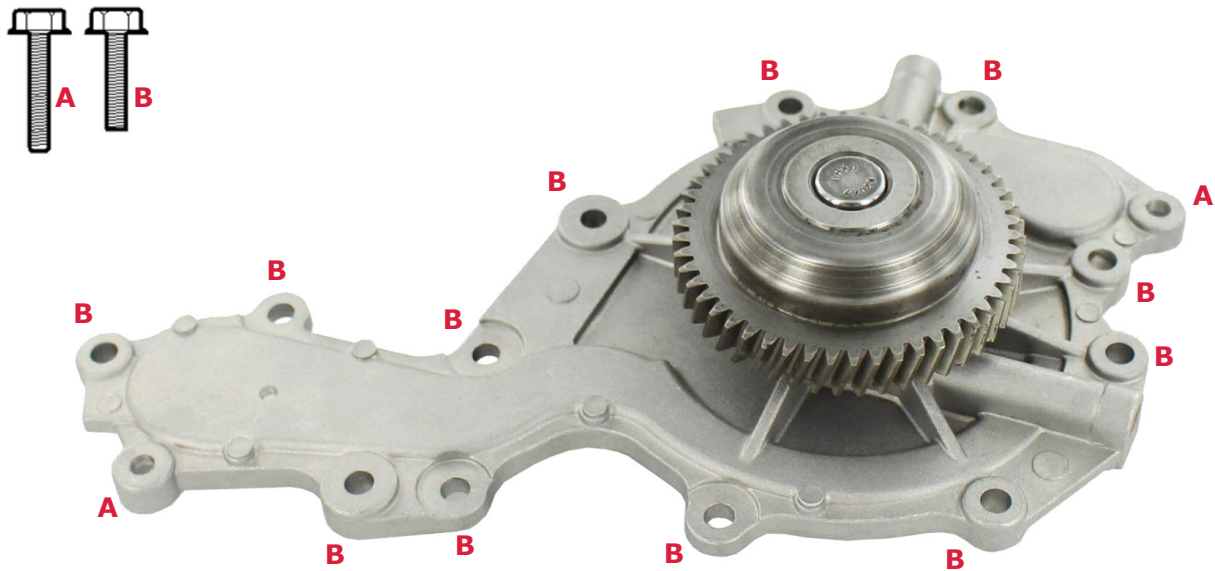
Ο μηχανικός πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στις βίδες (A) + (B), μιας και δεν πρέπει να μπει κάποια βίδα (A) στη θέση μιας βίδας (B) ή το ανάποδο. Κάτι τέτοιο θα οδηγούσε σε πιθανή διαρροή, η οποία δεν είναι εμφανής μετά την τοποθέτηση του καλύμματος του συστήματος χρονισμού.

Σημείωση! Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιηθούν οι βίδες με το σωστό μήκος, στη σωστή θέση και να τοποθετηθούν με τη σωστή ροπή σύσφιξης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί διαρροή.

Ροπές σύσφιξης:

A μακρύτερες βίδες = 11 Nm

B κοντύτερες βίδες = 11 Nm



Install confidence
www.vsm.skf.com

® Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2015

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

