



VKPC 86450

Bollettino Tecnico – Febbraio 2015



RENAULT Espace IV, Vel Satis (3.0 Dci)
Opel/Vauxhall Vectra C/Mk II, Signum (3.0 V6 CDTI)
Saab 9-5 (3.0 TiD)



Modifica materiale guarnizione



Renault OE Nb: 77 01 474 006
Opel/Vauxhall OE Nb: 13 34 144 – 97730781
Saab OE Nb: 5956107



Per facilitare le operazioni di montaggio della pompa acqua dei motori V6, la guarnizione in grafite presente nei kit SKF, è stata sostituita con una versione in metallo.

La guarnizione in grafite rimane tecnicamente valida, sarà pertanto presente nei kit SKF fino ad esaurimento scorte.

Consigli per la sostituzione della pompa acqua

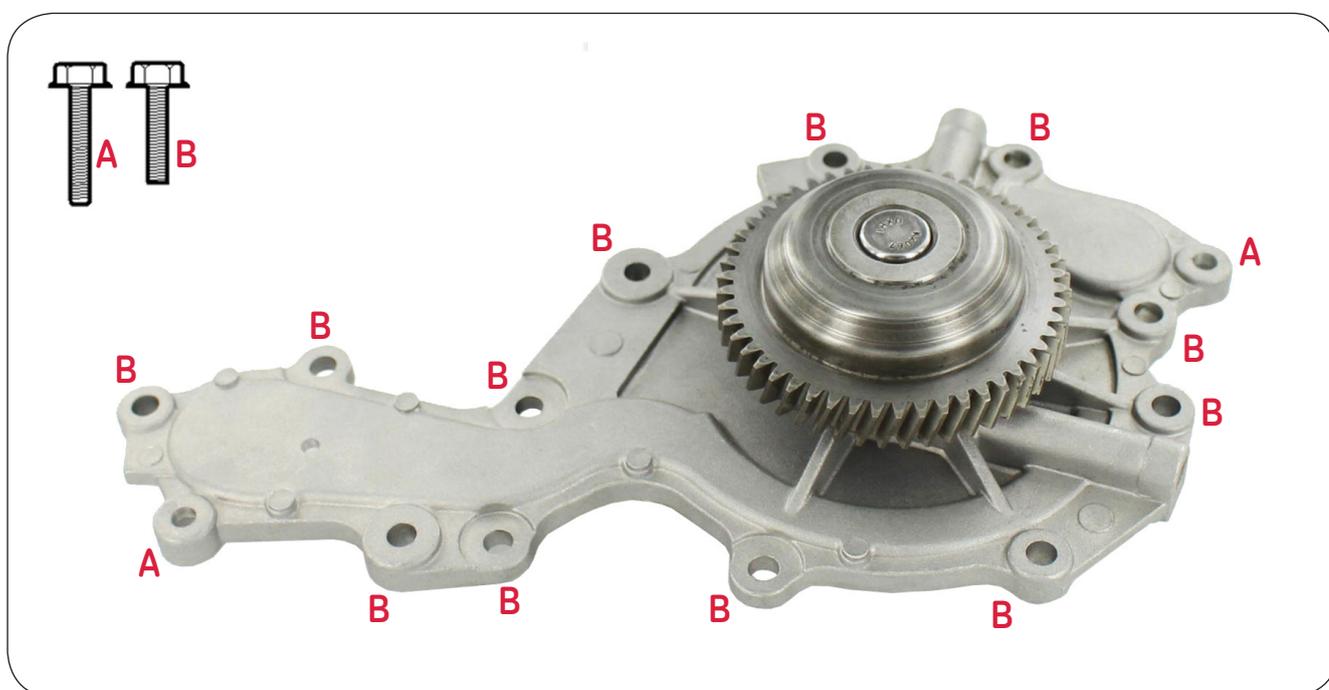
Durante le operazioni di montaggio, fate attenzione a non confondere i due bulloni (A) + (B), potrebbe causare fuoriuscita del liquido di raffreddamento nella coppa dell'olio. Tale fuoriuscita non sarà visibile dopo aver montato il coperchio della distribuzione.

Note! I due bulloni hanno lunghezze diverse, pertanto è importante montarli nel posto corretto ed esercitare la corretta forza di torsione. Se il processo non viene eseguito correttamente, si potrebbe avere una fuoriuscita del liquido di raffreddamento.

Forza di torsione bulloni:

A bullone più lungo = 11 Nm

B bullone più corto = 11 Nm



Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2015.
La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

