

## PREPARATION

- \* Démontez les feux arrière.
- \* Enlever le bouclier arrière, puis exécuter sur celui-ci une découpe, selon l'empreinte marquée dans le bouclier (détail 6).
- \* Démontez et supprimez l'absorbeur, puis recupérer les 6 écrous de fixation ainsi que les 2 mousses d'étanchéité.
- \* Exécuter une découpe dans les plaques mousse (Détail 1).
- \* Replier dans le longeron gauche la languette pour le passage du bras (Détail 2).
- \* Sur l'aile arrière gauche, à l'extérieur, retirer le volet d'aération pour le passage de la visserie V (Détail 3).
- \* Abaisser la vis de fixation de l'échappement.

## MONTAGE

- \* Présenter les 2 plaques mousse ainsi que les 2 plaques de fermeture B aux points de fixation de l'absorbeur, puis les serrer avec les 6 écrous d'origine (Détail 2).
- \* Insérer les renforts C et D ainsi que les bras E et F dans les longerons.
- \* Fixer les bras, sans serrer, aux points V, W et X avec leur visserie respective Attention au sens de montage des cales biais (G) et (H) sur le longeron droit (Détail 4).
- \* Présenter les plaques chocs droite et gauche (J1, J2), ainsi que le corps d'attelage A aux points U, insérer, si nécessaire, les cales de jeu (H, I) entre le renfort droit et l'attelage avec l'ensemble visserie U.
- \* Plier les plaques chocs (J1, J2) pour protéger le bouclier (Détail 5).

## FINITION

- \* Serrer l'ensemble de la visserie aux couples indiqués ci-dessous.
- \* Resserer la vis de fixation de l'échappement.
- \* Remonter le volet d'aération, le bouclier et les feux arrière.
- \* Monter la rotule avec l'ensemble visserie Y.

## BLOC VISSERIE

<b>U</b> 47Nm	4 vis HM12x45	<b>V</b> 47Nm	2 vis HM10x45
	4 rondelles plates 12/32		2 rondelles plates 10/27
	4 écrous embase HM12		2 rondelles CS10
	1 cale de jeu ép.1mm (I)		1 Cale biais (G)
	2 cales de jeu ép.2mm (H)		
<b>W</b> 47Nm	1 plaque chocs gauche (J1)	<b>Y</b> 80Nm	2 vis HM12x60
	1 plaque chocs droit (J2)		2 rondelles CS12
			2 écrous HM12

Tél. : 02 35 85 32 57 - e-mail : [siarrcontact@horizonglobal.com](mailto:siarrcontact@horizonglobal.com)

Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verticale maxi	Valeur D
Attelage pour RENAULT Mégane Break II (RLD)	e11*94/20*01*4513	1 900 kg	1 350 kg	75 kg	7,74 kN

NOTA : Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.



NE PAS UTILISER DE BOULONNEUSE



**ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)**

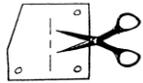
Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction. Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.



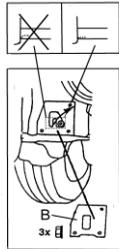
# NOTICE DE MONTAGE

# 5077

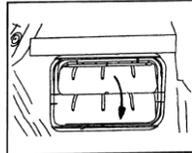
**Détail 1**



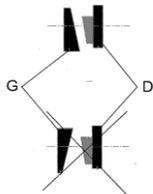
**Détail 2**



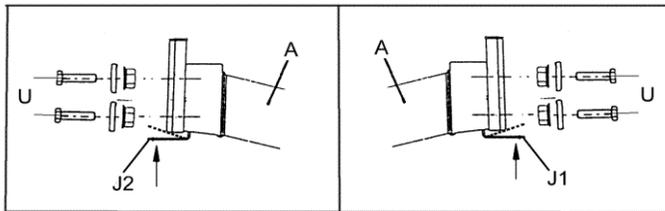
**Détail 3**



**Détail 4**



**Détail 5**



**Détail 6**

