

KUNDENINFORMATIONSBLETT

DER NEUE ÖLFILTER ERSETZT DIE MIT DEN BEZEICHNUNGEN CH9657CECO & CH1214IECO



NEUE ÖLFILTER-BEZEICHNUNG: CH9657DECO

Bisher hatte **FRAM®** 2 Ölfiler für die PSA-Motoren 1.4 & 1.6 HDi:

- **CH9657CECO** für die Versionen vor Ende 2014.
- **CH1214IECO** für die Versionen nach Beginn 2015.

FRAM® hat einen neuen Filter - den **CH9657DECO** - auf den Markt gebracht, der die mit **CH9657CECO** und **CH1214IECO** ausgestatteten Versionen abdeckt. Beide Filter werden durch einen einzigen Filter ersetzt: **CH9657DECO**.



Bei dem neuen Konzept des CH9657DECO ist der obere Kunststoffteil so modifiziert, dass er auf allen Filtermodulen montiert werden kann: vor und nach 2015.

Dieser Ölfilterersatz macht Folgendes möglich:

- Weniger Artikelnummern der zu lagernden Teile
- Keine Verwechslung bei der Wahl des Filters mehr

CH9657CECO

- Bei den PSA & FORD Versionen: Euro 4 & Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

CH1214IECO

- Bei den PSA & FORD Versionen: PSA & FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

CH9657DECO

- Bei den PSA & FORD Versionen: Euro 4 & Euro 5 (alle Jahre) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Bitte beachten Sie, dass es für die oben genannten Versionen 2 Ölfiler gibt:

- CH9657DECO mit einem **schwarzen viereckigen O-Ring**
- CH11867ECO mit einem **grünen runden O-Ring**

Die beiden sind nicht miteinander austauschbar und können nicht miteinander vermischt werden. Wird der falsche Filter eingebaut, führt dies zu einer Leckage und damit zu einem Unterdruck und Motorschaden.



PI2020 06

**LADEN SIE
UNSERE APP
HERUNTER!**



www.fram-europe.com

soGefi GROUP