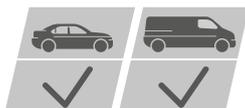


### BULLETIN D'INFORMATIONS CLIENT

LE NOUVEAU FILTRE À HUILE REMPLAÇANT LES RÉFÉRENCES CH9657CECO ET CH1214IECO



### NOUVELLE RÉFÉRENCE FILTRE À HUILE : CH9657DECO

Jusqu'à présent, **FRAM®** disposait de 2 filtres à huile pour couvrir les moteurs PSA 1.4 ET 1.6 HDi :

• **CH9657CECO** pour les applications avant fin 2014.

• **CH1214IECO** pour les applications après 2015.

**FRAM®** a lancé un nouveau filtre, **CH9657DECO**, couvrant les applications équipées de **CH9657CECO** et **CH1214IECO**.

Les deux filtres sont remplacés par un filtre : **CH9657DECO**.



Sur le nouveau design du CH9657DECO, la partie supérieure en plastique est modifiée afin de s'adapter sur tous les modules de filtration : avant et après 2015.

Ce remplacement de filtre à huile permet :

- De réduire le nombre de références en stock
- D'éviter toute erreur dans le choix du filtre

#### CH9657CECO

- Pour les applications PSA et FORD : Euro 4 et Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

#### CH1214IECO

- Pour les applications PSA et FORD : PSA & FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

#### CH9657DECO

- Pour les applications PSA et FORD : Euro 4 et Euro 5 (tous les ans) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Veillez noter que les 2 filtres à huile existent pour les applications ci-dessus :

- CH9657DECO avec un joint **torique carré noir**
- CH11867ECO avec un joint **torique rond vert**

Les deux références ne sont pas interchangeables et ne peuvent pas être mélangées. Si le mauvais filtre est installé, cela provoquera une fuite et donc une basse pression et des dommages au moteur.



PI2020 06

**TÉLÉCHARGEZ  
NOTRE APPLI**



GET IT ON  
Google Play



Available on the  
App Store

[www.fram-europe.com](http://www.fram-europe.com)

**socefi** GROUP