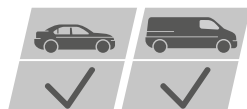


BOLLETTINO INFORMATIVO CLIENTI

IL NUOVO FILTRO DELL'OLIO CHE SOSTITUISCE I RIFERIMENTI CH9657CECO & CH1214IECO



NUOVO RIFERIMENTO PER IL FILTRO DELL'OLIO: CH9657DECO

Fino ad ora, **FRAM®** aveva 2 filtri dell'olio per i motori PSA 1.4 & 1.6 HDi:

- **CH9657CECO** per applicazioni fino alla fine del 2014.
- **CH1214IECO** per applicazioni a partire dal 2015.

FRAM® ha lanciato un nuovo filtro, **CH9657DECO**, destinato alle applicazioni che utilizzavano i riferimenti **CH9657CECO** e **CH1214IECO**. Entrambi i filtri sono sostituiti da un filtro unico: **CH9657DECO**.



Nel nuovo design del CH9657DECO, la parte superiore in plastica è stata modificata per essere montata su tutti i moduli filtro: prima e dopo il 2015.

Questo filtro dell'olio sostitutivo permette di:

- ridurre il numero articoli da tenere a magazzino
- evitare qualsiasi errore nella scelta del filtro

CH9657CECO

- Per applicazioni PSA & FORD: Euro 4 & Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

CH1214IECO

- Per applicazioni PSA & FORD: PSA & FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

CH9657DECO

- Per applicazioni PSA & FORD: Euro 4 & Euro 5 (tutti gli anni) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Ricordiamo che esistono 2 filtri dell'olio per le applicazioni di cui sopra:

- CH9657DECO con un **O-ring quadrato nero**
- CH11867ECO con un **O-ring rotondo verde**

Entrambi i riferimenti non sono intercambiabili e non possono essere scambiati. L'installazione del filtro sbagliato causerà una perdita e quindi una bassa pressione con danni al motore.



PI2020 06

**SCARICA LA
NOSTRA APP!**



GET IT ON
Google Play



Available on the
App Store

www.fram-europe.com

soGefi GROUP