

# NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | OTT2022



## febi 178970

Applicabile a:

Renault Trucks Serie C, D, K, T

Volvo Trucks B11R, B13R, FH4, FM4



IT

## Separatore olio

### Funzione

Nei motori a pistoni, il processo di combustione nel cilindro crea involontariamente una pressione eccessiva nel carter. Per ridurre questa pressione, è necessario che avvenga un processo di sfiato da qualche parte. Ciò viene fatto dai separatori olio, come febi 171457. Essi separano l'olio, che è parte dei gas nel carter sotto forma di nebbia d'olio o goccioline, per mezzo di una pila di dischi conici a rotazione rapida. L'olio separato rifluisce quindi nella coppa dell'olio e i gas rimanenti vengono convogliati nell'area di aspirazione del motore.

### Causa del guasto

I separatori d'olio centrifughi funzionano ad una velocità di 7000-9000 giri/min. Il pacco lamellare conico è montato su un albero supportato da due cuscinetti a sfera. Se questi cuscinetti a sfera sono usurati, dopo lo spegnimento del motore, si potrebbe udire il ronzio degli stessi. Se il separatore d'olio non viene sostituito, l'area di aspirazione può essere fortemente contaminata dall'olio dai gas del carter non filtrato.

Per ulteriori informazioni visita: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)