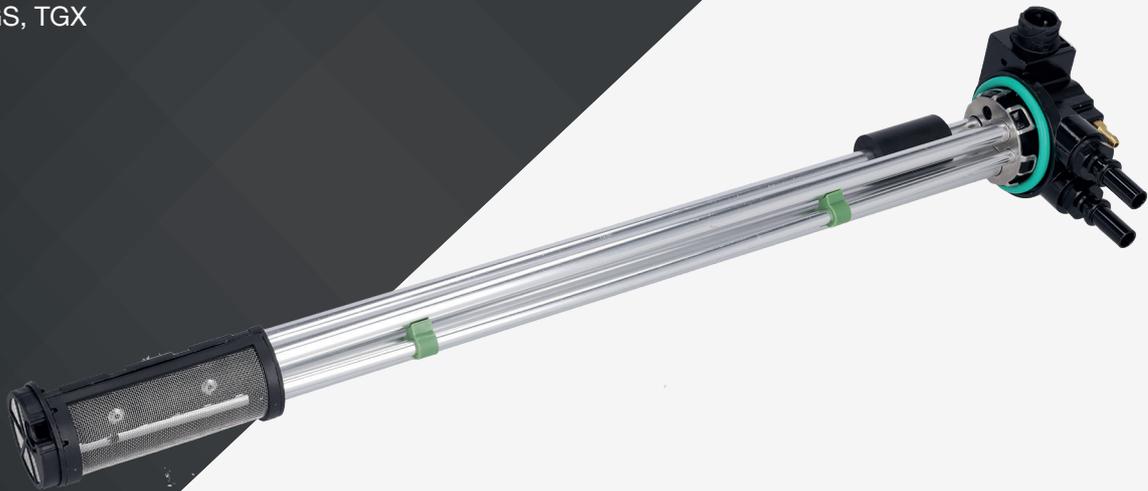


# NEW PRODUCT HIGHLIGHT | JUL2024



## febi 193901

Passend für:  
MAN TGA, TGS, TGX



DE

## Tankgeber für Kraftstoffbehälter

### Funktion

Dieser Tankgeber ist im Kraftstofftank des Fahrzeugs verbaut und stellt dem Motorsteuergerät Informationen über den aktuellen Kraftstoffstand zur Verfügung. Dort wird der elektrische Widerstand als Signal erfasst und verarbeitet, um beispielsweise dem Fahrer die richtige Kraftstoffmenge anzuzeigen oder die Restreichweite des Fahrzeugs zu berechnen. Zur Erzeugung des Signals löst ein Magnetschwimmer eine Reihe von Reed-Schaltern in einem abgedichteten vertikalen Rohr aus, die einen Widerstand mit einem Ohmwert erzeugen, der mit dem Kraftstoffstand und der daraus resultierenden Stellung des Magnetschwimmers steigt oder sinkt. Neben dem Signal für den Kraftstoffstand sind auch die Kraftstoffvor- und -rücklaufleitungen an den Kopf dieses Tankgebers angeschlossen.

### Ausfallursache

Probleme mit der elektrischen Verbindung, eine beschädigte Verkabelung oder defekte elektronische Komponenten wie die Reed-Schalter können die Ursache für einen Defekt sein. Jedes dieser Probleme kann dazu führen, dass der Sensor ein ungenaues oder gar kein Signal an die ECU sendet, was wiederum das Aufleuchten der Störungsanzeige (MIL) zur Folge hat. Da dieser Kraftstoffstandgeber auch die Kraftstoffvor- und -rücklaufleitung mit dem Kraftstofftank verbindet, können auch Probleme mit undichten Kraftstoffleitungen oder deren Anschlüssen auftreten. Es kann Kraftstoff aus der Rücklaufleitung austreten oder Luft in die Kraftstoffvorlaufleitung gesaugt werden. Letzteres führt mit Sicherheit zu Motorstörungen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)