

**Applicabile a:**  
Fiat 500, Ford KA II



IT

## Kit di riparazione del cablaggio per il portellone posteriore

### Problema

Le luci della targa posteriore non funzionano, il tergicristallo posteriore e/o l'impianto di disappannamento non funzionano, il portellone posteriore non viene visualizzato come "chiuso" sul quadro strumenti e si verificano falsi allarmi.

### Causa

Si tratta di un guasto comune ai modelli sopra elencati e di solito è dovuto al fatto che il cablaggio tra la carrozzeria e il portellone posteriore diventa "fragile" con l'età. Questo, unito alla frequente apertura e chiusura del portellone posteriore, contribuisce a sollecitare il cablaggio. Alla fine, l'isolamento si rompe, lasciando il cablaggio esposto e provocando cortocircuiti o circuiti aperti.

### Soluzione

Rimuovere i pannelli di rivestimento interni necessari. Eseguire tutti i test elettrici e di azionamento pertinenti alle unità di comando per eliminare eventuali altri guasti prima di riparare il cablaggio. Scollegare la batteria del veicolo; ogni filo del cablaggio originale deve essere tagliato a misura. Spellare l'isolamento, quindi il connettore di giunzione e "crimpare" in posizione mentre si collega il cablaggio originale al nuovo filo.

I kit di riparazione dei cablaggi febi vengono forniti con una ghetta in gomma di primo equipaggiamento, connettori e una quantità di filo nuovo isolato in silicone sufficiente a coprire i veicoli dotati di tutte le opzioni disponibili. L'isolamento in silicone è più resistente alle sollecitazioni termiche e rimane flessibile a qualsiasi temperatura. Questa flessibilità aiuta a prevenire le rotture dei cavi in futuro. I fili sono "stagnati" e sono molto sottili, il che li rende più flessibili e previene la corrosione per una riparazione affidabile.

Nota: ad ogni riparazione, assicurarsi che i connettori a crimpare non siano posizionati immediatamente uno accanto all'altro se ci sono più fili da riparare. Disporre i connettori a crimpare leggermente sfalsati per evitare che il cablaggio diventi troppo grande. Tagliare il tubo dell'acqua per il lavaggio del retroscermo e inserire il tubo flessibile in dotazione per estendere e far combaciare il cablaggio supplementare.

Avvolgere il cablaggio riparato con nastro isolante in tessuto (107140) per proteggere i connettori e il cablaggio. Inserire la nuova ghetta di gomma e i gommini nella carrozzeria del veicolo e nel portellone posteriore. Ricollegare la batteria. Verificare la flessibilità del nuovo cablaggio all'apertura e alla chiusura del portellone posteriore. Cancellare eventuali codici di guasto e verificare il funzionamento di tutti i sistemi elettrici interessati.