



Applicabile a:

DAF
oe 1667 748

MAN, NEOPLAN oe
81.25301.6062

Volvo Trucks
oe 20383071



Difficile non sentire Clacson ad aria febi

Ogni veicolo è dotato di un dispositivo di segnalazione acustica, chiamato anche clacson. I camion con sistemi ad aria compressa sono spesso dotati di avvisatori acustici elettropneumatici. Quando il conducente preme il pulsante del clacson, viene attivata un'elettrovalvola sul clacson. L'elettrovalvola rilascia l'aria compressa per il clacson e viene emesso il segnale acustico.

Le trombe elettropneumatiche si distinguono solitamente per diverse connessioni. Per il collegamento dell'aria compressa vengono utilizzati sistemi ad innesto, connettori rapidi o normali filettature metriche. Per il collegamento elettrico troverete diversi connettori a spina, capicorda o semplicemente filettature di collegamento per fissare i cavi.

Per semplificare la ricerca e l'identificazione delle trombe, febi ottimizza la gamma prodotti.

Invece di offrire clacson che differiscono solo per il collegamento elettrico, i clacson febi 35579 e febi 46132 vengono ora sostituite da febi 109130. Per un collegamento elettrico semplice e sicuro, è dotato di un attacco a baionetta standard, che si trova allo stesso modo in molti altri punti del veicolo, ad esempio sull'interruttore della luce del freno, sul pressostato dell'olio, ecc.

Spesso i veicoli attuali hanno già l'apposito connettore a baionetta installato sull'attacco del clacson sul lato del veicolo. In caso contrario, febi offre questo connettore a baionetta separatamente come soluzione di retrofit con il codice 18329.



febi 18329
cavo adattatore

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com