

Aplicações:

vários modelos Mercedes-Benz,
W204, W212, W172, W906, W639,
W166 e outros modelos equipados
com o motor OM651



PT

Flange do líquido de refrigeração com suporte do filtro de combustível

Problema

Há perdas de líquido de refrigeração na zona do coletor de admissão.

Causa

A flange de ligação que incorpora o suporte do filtro de combustível deforma-se devido à exposição contínua a ciclos de calor e vibrações quando o motor está a funcionar. Com o passar do tempo, a ligação à cabeça do motor enfraquece, levando a uma má vedação e, por sua vez, a uma fuga de líquido de refrigeração.

Solução

A nova peça febi 172632 foi produzida a partir de uma poliamida reforçada com fibra de vidro que possui uma ligação melhorada e reforçada à cabeça do motor e a todos os componentes de fixação necessários.

Em primeiro lugar, drenar o sistema de refrigeração e retirar o radiador da EGR para aceder ao suporte.

Se possível, não abrir o sistema de combustível, porque há exemplos conhecidos de "bloqueios de ar" após uma reparação que impedem o arranque do motor. Se o filtro de combustível for removido ou substituído, execute uma ativação da bomba de baixa pressão do sistema de combustível. Para efeito, ligar a ignição durante cerca de 5 segundos e voltar a desligá-la - repetir este procedimento de purga 5 a 6 vezes antes de tentar pôr o motor a trabalhar.

Retire o suporte antigo. Assegurar que todas as superfícies de contacto estão limpas antes de montar o novo suporte.

Volte a colocar o suporte do filtro de combustível e aperte os parafusos em sequência.

Finalmente, ateste o sistema de refrigeração com líquido novo e purgue o sistema de qualquer excesso de ar.

Nota: Nos motores com apenas dois furos roscados na cabeça do motor, fixe a nova cobertura utilizando os dois furos de fixação opostos na diagonal.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com