

# NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | OTT2023



## febi 181505

Applicabile a:  
Mercedes-Benz Trucks  
Actros I+II+III, Atego I+II, Econic, U (405)



IT

## Pedale dell'Acceleratore Elettronico

### Funzione

Un pedale dell'acceleratore elettronico comunica con un'unità di controllo tramite segnali analogici o digitali. Per garantire il corretto funzionamento di questa comunicazione, nel pedale dell'acceleratore è integrato un sensore nel pedale. Questo rileva la forza con cui viene premuto il pedale e trasmette l'informazione all'unità di controllo del motore. A questo scopo, di solito vengono trasmessi due valori di tensione. Se si tratta di una rete CAN-bus, sono possibili anche segnali digitali.

### Causa del guasto

Se il pedale dell'acceleratore elettronico e la centralina del motore non comunicano correttamente tra loro, non è più possibile richiamare la potenza desiderata del motore. Di solito, il veicolo entra in un programma di marcia di emergenza con un aumento del minimo e viene visualizzato un messaggio di avvertimento al conducente. Questi sintomi non significano necessariamente un difetto del pedale elettronico dell'acceleratore. La causa può essere anche un cavo danneggiato, un collegamento non funzionante o una tensione non applicata. Se tutti questi elementi sono stati controllati e non presentano difetti, di solito si tratta di un difetto del sensore di valore del pedale. Poiché una riparazione non sarebbe economicamente conveniente, il pedale dell'acceleratore elettronico deve essere sostituito.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)