

febi 182846



Aplicações:

DAF Trucks CF, Glnaf, Tatra, XF 105, XF, XG, XG+

Referência OE 1960 437



PT

Mantenha a pressão Reservatórios do líquido de refrigeração febi

Nos motores de combustão arrefecidos a água, o reservatório do líquido de refrigeração serve de depósito e compensa as flutuações do líquido de refrigeração relacionadas com a temperatura. Uma vez que a pressão aumenta no sistema de arrefecimento quando este aquece, uma das tampas de vedação tem, frequentemente, uma válvula de alívio de pressão. Se a pressão for demasiado elevada, por exemplo, no caso de um defeito do motor, a válvula protege o sistema de arrefecimento de danos ao permitir a saída do excesso de pressão.

A causa mais comum de avaria é a fuga. O líquido de refrigeração escapa através de uma fenda ou de outra fuga. O reservatório deve então ser substituído para evitar danos no motor devido a um arrefecimento insuficiente. O vedante ou a válvula de descompressão na tampa também podem estar defeituosos e abrir a uma pressão demasiado baixa. Um sensor do nível do líquido de refrigeração instalado no reservatório também pode estar defeituoso. A tampa e, frequentemente, também o sensor do nível do líquido de refrigeração, desde que não esteja instalado de forma permanente, podem ser substituídos individualmente.

Para além do reservatório do líquido de refrigeração febi 182846, adequado para a nova geração XF, XG e XG+ da DAF Trucks, a febi oferece muitas outras peças de gestão térmica do motor com qualidade OE para todas as aplicações comuns no setor dos veículos comerciais.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com