

# NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | GEN2025



## febi 194015

### Applicabile a:

MAN CLA, FOC, HOC, L2000, Lion's City,  
Lion's Classic, Lion's Explorer, Lion's  
Intercity, M2000, NL, NM, NÜ, SL II, SÜ,  
TGA, TGL, TGM



IT

## Compressore d'aria

### Funzionamento

Normalmente, i compressori d'aria sono azionati dal motore del camion e comprimono l'aria con l'aiuto di pistoni, come in un motore a combustione interna. L'aria compressa prodotta è necessaria per le sospensioni pneumatiche, l'impianto frenante e i componenti ausiliari come il clacson o i cilindri del cambio. Nella maggior parte dei casi, il compressore d'aria è lubrificato dall'olio del motore e raffreddato con il liquido di raffreddamento del motore.

### Causa del guasto

Come per molti sistemi meccanici, le parti mobili del compressore d'aria, come pistoni, fasce elastiche, valvole o guarnizioni, possono usurarsi col tempo. Anche la mancanza o l'inadeguatezza della lubrificazione e del raffreddamento possono compromettere la durata del compressore e, in casi estremi, portarlo al guasto. Le perdite nel sistema dell'aria compressa o un regolatore di pressione difettoso possono far sì che il compressore d'aria eroghi aria compressa in modo continuo anziché solo quando necessario. Questo porta al surriscaldamento e può provocare il grippaggio del pistone. In ogni caso, la causa del guasto deve essere individuata e risolta prima di installare un nuovo compressore d'aria.

Per ulteriori informazioni tecniche visita [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)