

**Aplicações:**Mercedes-Benz Trucks Actros I+II+III,
Atego I+II, Axor I+II, Zetros

Referência OE 945 420 09 38



PT

Travagem precisa com os Ajustadores de Folga Automáticos

Um ajustador de folga automático é um componente mecânico do sistema do tambor de travão que ajusta os travões conforme necessário quando o veículo está em operação para compensar o desgaste nas maxilas e tambor de travão mantendo uma operação constante do atuador.

Embora os ajustadores de folga automáticos não precisem de muita atenção, estes estão longe de funcionar em modo de “ajustar e esquecer”. Assim como os seus homólogos manuais, a inspeção e as lubrificações periódicas são essenciais para um desempenho otimizado. Ajustadores de folga que não funcionam adequadamente por falta de lubrificação podem ter um impacto direto na segurança e na conformidade regulatória. A lubrificação adequada elimina a massa lubrificante anterior, água e contaminantes do ajustador e protege os conjuntos de engrenagem internos, embraiagem e outros componentes de desgaste. Lubrificação regular bem como inspeções visuais de rotina e verificações operacionais, incluindo suportes e braços de suspensão, devem ser realizadas em cada intervalo de serviço de manutenção preventiva. Ajustadores ou suportes que mostrem danos ou falhas devem ser substituídos imediatamente.

A febi oferece não só Ajustadores de folga, mas também peças de substituição adicionais tais como árvore de cames do travão, calços de travão, tambores de travão assim como cilindros de travão.

A gama completa de travagem pode ser encontrada em: partsfinder.bilsteingroup.com