

febi 39888, 39890 45931, 102278



Aplicações:
Volkswagen Transporter T5



PT

Veio de saída

Problema

Ruído de batida ao arrancar ou perda total de tração.

Causa

O ruído de batida ao arrancar - ou perda de tração - deve-se ao desgaste excessivo das estrias de ligação do veio de saída direito do eixo de transmissão. Com o veículo levantado, inspecionar a área do eixo de transmissão direito. Normalmente, podem encontrar-se manchas de ferrugem entre o veio de saída e a transmissão devido à falta de lubrificação. Como resultado, as estrias dos veios ficam muito desgastadas e deixam de encaixar para acionar a roda.

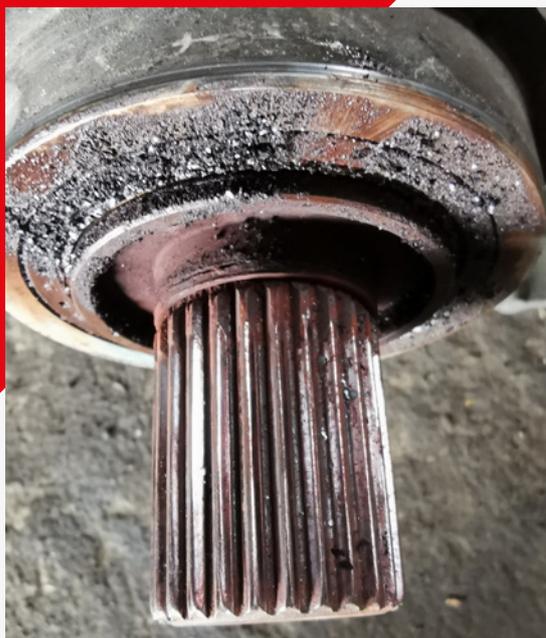
Para além disso, a massa lubrificante aplicada na junta - quando o veículo foi fabricado pela primeira vez - pode vazar ou secar com o tempo. A falha também pode ter sido causada durante a remoção e reparação da transmissão, se não tiver sido aplicada massa lubrificante nova nas estrias de ligação durante a reinstalação, por exemplo, durante a substituição da embraiagem.

Exemplos de imagens abaixo do eixo de transmissão e do veio de encaixe desgastados.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

febi 39888, 39890 45931, 102278

Aplicações:
Volkswagen Transporter T5



PT

Solução

Drene o óleo da caixa de velocidades e retire a roda dianteira direita. Retire o veio de transmissão com desgaste e inspecione-o.

Utilizando uma ferramenta adequada para fixar o veio - para impedir que o veio de saída rode - desaperte o parafuso de fixação.

Retire o veio de saída da caixa de velocidades e verifique se existem peças partidas (nota: é comum que o anel de latão se parta, deixando restos no interior do diferencial). Retire todos os fragmentos de metal partidos, conforme necessário e, de seguida, retire o retentor de óleo do eixo de transmissão.

Aplique uma massa lubrificante EP multiusos de alta temperatura (21909) no novo vedante, preenchendo o espaço entre os lábios de vedação antes de o instalar. Uma vez instalado, introduza o novo veio de saída na transmissão e aperte o parafuso de fixação com 25 Nm (transmissão de 5 velocidades 02Z) ou 35 Nm (transmissão de 6 velocidades 0A5) utilizando uma ferramenta adequada para bloquear o veio.

Nota: para a transmissão de 5 velocidades, o retentor febi 180889 é adequado. Para a de 6 velocidades, utilize o retentor febi 182090.

Ateste a transmissão com óleo novo, de graduação correta, até ao nível necessário.

Aplique uma massa lubrificante EP multiusos de alta temperatura nas superfícies de contacto do veio de saída e do eixo de transmissão. De seguida, instale o novo conjunto do eixo de transmissão e aperte todas as fixações de acordo com os valores de aperto recomendados pelo fabricante.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com