



febi 40308

مناسب
2.0 مع TDI لمحركات سيارات أودي وفولكس وسيت
وسكودا 1.6 نظام حقن بقضيب مشترك



رقم مقارنة 03L 903 137 T S1



AR

طقم سيور مخروطية المقطع

الحل

جديد وعنصر multi-V فيدلاً من سير مرن وطارة حارفة، يستخدم الموديل المعدل سير مخروطي المقطع febi شدّادة (شكل 2). لهذا السبب، وبالإضافة إلى المكونات المتوفرة كل على حده، فإن شركة رقم فيبي 40308 (والتي تشمل أيضاً مسمار (multi-V) تعرض أيضاً طقم سيور كاملة مخروطية المقطع 6)، التثبيت الملولب بالإضافة إلى السير الجديد (رقم فيبي 37533) (وشدّادة السير) (رقم فيبي 2761).

febi 45147



febi 37533



المشكلة

6 للمحركات المشار إليها ولا EPK لا يتم الآن تركيب طقم السيور المخروطية المرنة 11 مباشرة. PK يمكن تركيب السير الجديد 107.

السبب

multi-V لقد تم إمداد الطاقة للموديل الأصلي لوسيلة الحركة المساعدة من خلال سير مخروطي المقطع مرن وطارة حارفة (شكل 1). لتحسين خصائص التشغيل، قام مصنع السيارة بتطوير تصميم جديد لوسيلة الحركة المساعدة.

