

febi 40308

Para:

Audi, VW, Seat y Škoda 1.6 TDI y
motores 2.0 TDI con sistema de inyección
common-rail

Ref. OE. 03L 903 137 T S1



Kit de correa auxiliar con tensor de correa y perno

ES

Problema

Se escucha un chirrido/zumbido procedente de la zona de la transmisión auxiliar del vehículo, lo que indica que la correa auxiliar está dañada y es posible que el motor no arranque. La correa multi-V flexible, 6EPK1140, ya no se utiliza para esta transmisión, y la nueva correa de repuesto no se ajustará a la aplicación.

Causa

La versión original de la transmisión auxiliar por correa se accionaba mediante una correa flexible multi-V y una polea de inversión que sufría desgaste, lo que provocaba una tensión insuficiente de la correa auxiliar. (Fig. 1) Para mejorar las características NVH (ruido, vibración y dureza), el fabricante del vehículo rediseñó los componentes de la transmisión auxiliar por correa.

Solución

La correa multi-V flexible y la polea de inversión se han sustituido por un tensor de correa y una correa trapezoidal acanalada convencional (Fig. 2.) El kit febi 40308 contiene todos los componentes necesarios para actualizar la transmisión auxiliar a la última especificación de OE. Las piezas también están disponibles por separado para los vehículos que ya han sido modificados: 37533 (correa auxiliar) y 102297 (conjunto tensor).



febi 45147

Tensor para correa
trapezoidal acanalada



febi 37533

Correa auxiliar

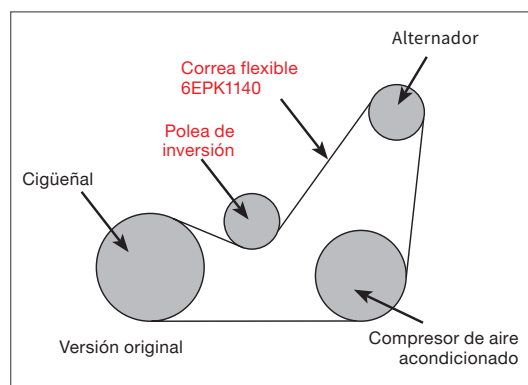


Figura 1

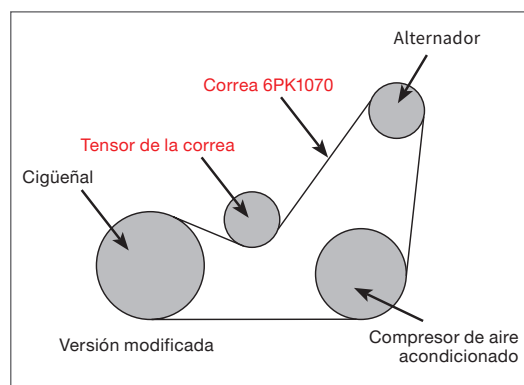


Figura 2

Para más información técnica entre en: partsfinder.bilsteingroup.com