



febi 45956

102196, 102426, 106512,
106513, 171970, 172004

**Aplicações:**

Vários modelos Volkswagen,
Audi, Seat & Skoda



PT

Kit de corrente de distribuição e Suporte para árvore de cames

Problema

Excessivo tempo de arranque ou ruído na área do motor. Luz de avaria do motor acesa ou motor não pega.

Possíveis códigos de avaria registados:

P0016 Avanço da árvore de cames, valor esperado não atingido (bancada 1)

P0328 Sensor de detonação 1 leitura demasiado elevada

Causa

Alongamento da corrente. Falha da válvula anti-retorno do óleo para controlo da árvore de cames.

Solução

Ao diagnosticar os sintomas descritos acima, poderá existir mais do que uma causa. Se o motor não estiver a funcionar suavemente, se existirem um ou mais códigos de avaria, monitorize os dados de sincronismo na ECU. Não deverão exceder +/- 5 graus. Se os dados lidos apresentarem mais de 5 graus ao ralenti, ou quando o acelerador é pressionado instantaneamente ao máximo, significa que o tampão que permite o acesso à válvula anti-retorno, localizado no suporte do ajuste da árvore de cames, separou-se e alojou-se dentro da válvula do regulador da árvore de cames (Figura 1).

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com



febi 45956

102196, 102426, 106512,
106513, 171970, 172004



Aplicações:

Vários modelos Volkswagen,
Audi, Seat & Skoda

PT



Figura 1

Se o motor não arrancar, comece por verificar o sincronismo estático do motor. Se o motor não estiver a ponto, determine a causa, por exemplo, a corrente de distribuição passou algum dente. Procure pelo tampão da válvula anti-retorno no suporte do regulador da árvore de cames. Caso tenha existido contacto entre os pistões e as válvulas, o kit de corrente de distribuição terá de ser substituído, em simultâneo com o conjunto da cabeça do motor e restantes peças danificadas.

Se o tampão estiver na posição e o motor a ponto, verifique o atuador do regulador da árvore de cames de admissão quando a danos ou se a extremidade do atuador está separada, resultando na obstrução do canal pelo qual o atuador funciona.

Substitua o kit de corrente de distribuição, o suporte do regulador da árvore de cames, a árvore de cames de admissão e o atuador do regulador.

Siga os procedimentos do fabricante do veículo durante a verificação e substituição. É recomendada a substituição do óleo do motor e filtro como parte da reparação.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com