

**Applicabile a:**

Vari modelli Chrysler, Dodge  
e Mercedes-Benz



IT

## Kit rip. modulo collettore di aspirazione

**Problema**

Mancanza di potenza, scarse prestazioni del motore, deflettori non funzionanti, meccanismo di controllo delle camme rotto, spia di gestione del motore accesa.

**Causa**

Il collettore di aspirazione in sé non è la causa di questi problemi, ma è il risultato della perdita di un tubo del sistema di sfiato del motore.

Con l'età e il carico, il tubo flessibile del sistema di ventilazione del motore situato sopra il meccanismo di controllo delle camme a lamelle può iniziare a rompersi e a perdere. Con il passare del tempo, l'olio gocciola sul meccanismo di controllo della camma sottostante, causando il deterioramento e la porosità del leveraggio originale in plastica, che alla fine si rompe.

**Soluzione**

Se il meccanismo originale di controllo della camma in plastica è rotto o indebolito dalla fuoriuscita di olio dal tubo flessibile soprastante, deve essere sostituito. Se il collettore è riparabile e può essere riutilizzato, il leveraggio rotto o indebolito deve essere sostituito con il kit di riparazione del leveraggio e della valvola febi 188691 o 188709, entrambi dotati di un leveraggio metallico più resistente. In alternativa, febi fornisce il collettore completo 48381, che include anche il leveraggio metallico più resistente, per una riparazione completa.

Per ulteriori informazioni tecniche visitare: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)