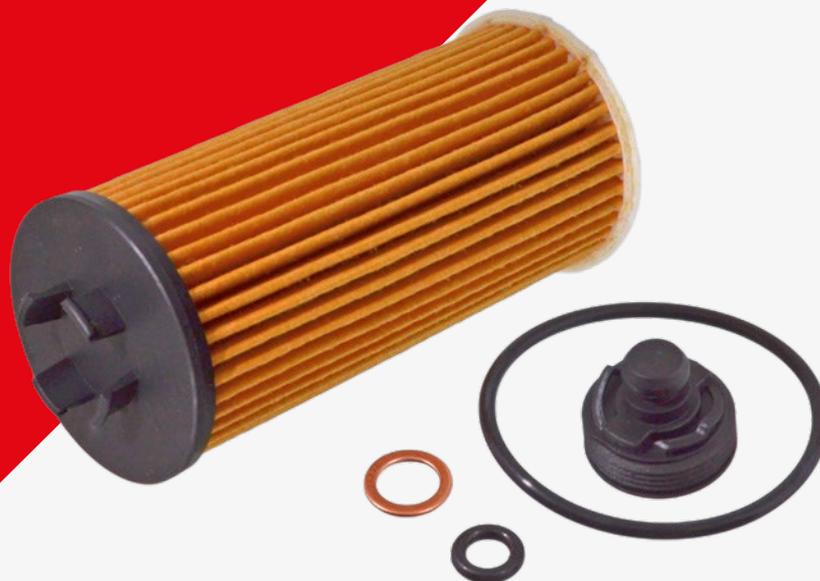




febi 47224

**Подходит для:**

моделей BMW 2-й серии (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39) и MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



RU

Масляные фильтры

**Внимание!**

Двигатели BMW, устанавливаемые на перечисленные выше автомобили, оснащены состоящей из двух частей крышкой масляного фильтра, к которой крепится фильтрующий элемент 47224.

Крышка корпуса масляного фильтра оснащена отдельной сливной пробкой, благодаря чему остатки масла в корпусе фильтра можно легко слить до снятия фильтрующего элемента.

Процедура замены элемента масляного фильтра:

В комплект масляного фильтра 47224 входят новая сливная пробка крышки масляного фильтра, уплотнительные кольца и уплотнительная шайба сливной пробки картера двигателя.

1. Выкрутите пробку сливного отверстия из поддона и дайте моторному маслу полностью стечь.
2. Установите на место сливную пробку с новой уплотнительной шайбой и затяните ее моментом 25 Нм.
3. Отверните и снимите маленькую сливную пробку с крышки масляного фильтра и слейте оставшееся масло из корпуса фильтра.
4. Отверните крышку масляного фильтра и снимите ее вместе с фильтрующим элементом.
5. Осмотрите обратный масляный клапан, расположенный внутри корпуса, на предмет легкости хода.
6. Удалите с крышки фильтрующий элемент и большое уплотнительное кольцо, после чего очистите крышку.
7. Вставьте новый фильтрующий элемент в крышку до фиксации с отчетливым щелчком.
8. Установите новое большое уплотнительное кольцо на крышку и смажьте его моторным маслом.

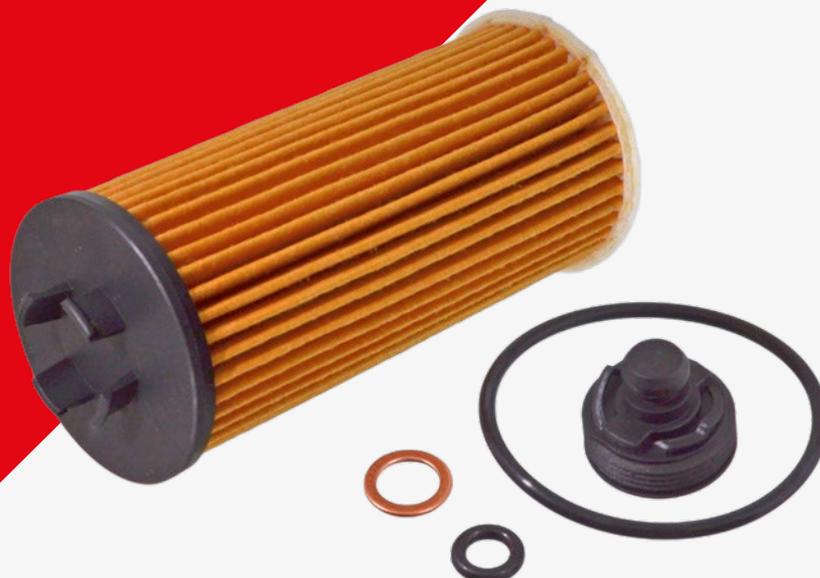
Больше технической информации вы найдете в онлайн-каталоге partsfinder.bilsteingroup.com



febi 47224

**Подходит для:**

моделей BMW 2-й серии (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48), X2 (F39) и MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



RU

9. Установите новую сливную пробку крышки масляного фильтра с новым малым уплотнительным кольцом и смажьте моторным маслом. Затяните моментом 5 Нм.
10. Установите крышку масляного фильтра с фильтрующим элементом в корпус и затяните моментом 25 Нм.
11. Отверните крышку фильтра на 180°, а затем снова затяните моментом 25 Нм.
12. Залейте в двигатель масло подходящего сорта и до нужного уровня.
13. Запустите двигатель и подождите, пока не погаснет индикатор давления масла.
14. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла с помощью комбинации приборов или щупа, в зависимости от комплектации модели.
15. Сбросьте индикатор обслуживания.

Больше технической информации вы найдете в онлайн-каталоге partsfinder.bilsteingroup.com