

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
Audi 80	89	PP / 1,6 / 51 kW	

Steuergerät mit Metallflasche
und Befestigungsteilen



TR2-Kabelbaum mit
Kabelbindern



Temperatursensor mit
Schlauchschnellen



Ihr *EURO TR2* System



HJS TR2-Prüfstecker

Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

Motorraum-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb.: Audi 80 Mot-Typ PP)

1

Steuergerät einbauen



! Batterie-Masseband abkleppen !



- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen).
- Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS, Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

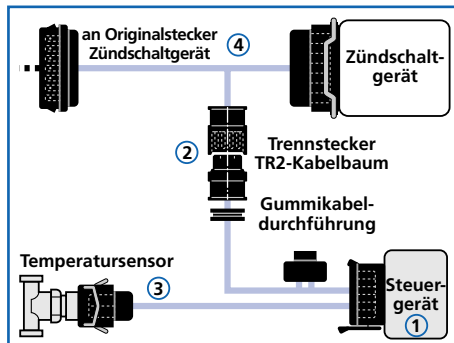
EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

2

TR2-Kabelbaum verlegen



- Ablagefach und Verkleidung der A-Säule im Fahrerfußraum demonstrieren.
- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①



- Den TR2-Kabelbaum an der Trennstelle ② teilen und wie folgt verlegen (siehe auch Motorraum-Übersicht):
- Schwarzen 2-Pol-Stecker zum Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters. ③
- Beide 7-Pol-Stecker zum Zündschaltgerät im Fahrerfußraum. ④

Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.

3

TR2-Kabelbaum am Zündschaltgerät anschließen



- Stecker des Zündschaltgerätes abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Zündschaltgerät anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

4 TR2-Kabelbaum durch die Stirnwand verlegen



- TR2-Kabelbaum motorseitig durch eine bestehende Bohrung in der Stirnwand führen. Der vorhandene Gummistopfen ist zu entfernen.
- Den an der Trennstelle aufgeteilten TR2-Kabelbaum zusammenstecken.
- Anschließend wird die Gummikabeldurchführung des TR2-Kabelbaumes in der Bohrung der Stirnwand befestigt.

5 Temperatursensor einbauen



! Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !

- Kühlwasserschlauch des Wasserausgleichbehälters an geeigneter Stelle durchtrennen (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten).
- Temperatursensor in den durchtrennten Kühlwasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.



EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

6

Abschlußarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Verkleidung der A-Säule und Ablagefach im Fahrerfußraum montieren.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
 1. Motorraum
 2. B-Säule Fahrertür



Die TR2-Drehzalanhebung wird **nicht** durch den originalen Drehzahlmesser erkannt.

7

Funktionstest



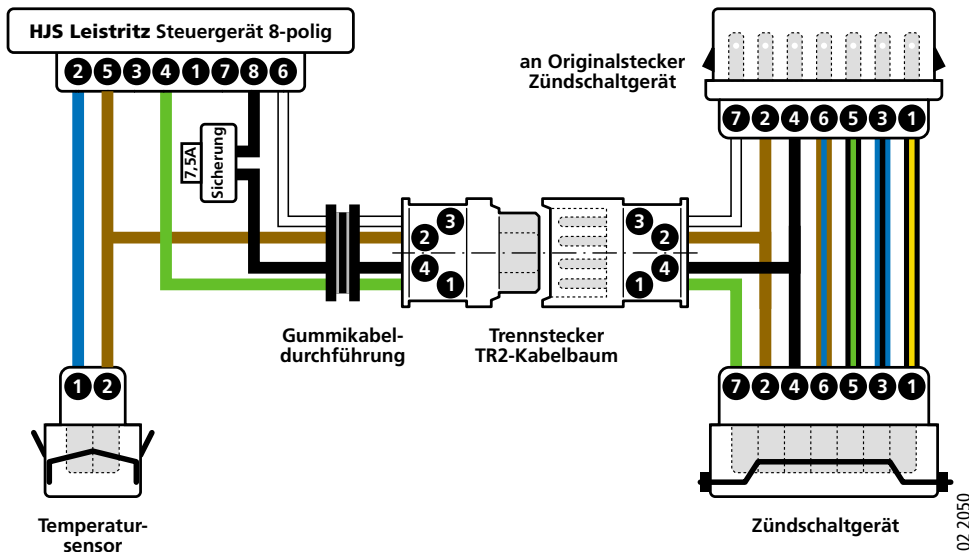
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



von **EURO1** auf **EURO2**

EURO TR2
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

A**Kabelbelegung****B****Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
• Prüfdrehzahl wird nicht erreicht • Drehzahlmesser fällt aus • Motor springt schlecht an • Fahrzeug beschleunigt schlecht • Oelkontrollleuchte bzw. Oelwarnsummer gehen im Leerlauf an	- Spannungsversorgung fehlerhaft	- Anschlüsse TR2-Kabelbaum und Sicherung überprüfen
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

!**Technische Service-Hotline****Telefon (0 18 05) 25 51 44***

(*0,12 DM/30 sec)

HJS Leistriz Marketing & Service GmbH

Vertrieb & Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.comInternet: www.hjsleistriz.com