

von **EURO1** auf **EURO2**

# EURO TR2

ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## EINBAUANLEITUNG

Fahrzeug:	Typ:	Motor-Typ:	Bemerkungen:
BMW 316i	3B / 3C - E36	M40-16 4E1 / 1,6 / 73 kW	
BMW 318i	3B / 3C - E36	M40-18 4E1 / 1,8 / 83 kW	
BMW 518i	5/H - E34	M40-18 4E1 / 1,8 / 83 kW	Drosselklappenpoti.

Steuergerät mit Metallflasche und Befestigungsteilen



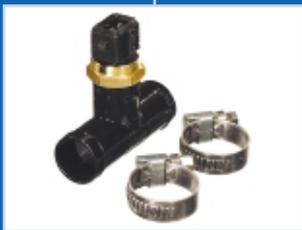
TR2-Kabelbaum mit Kabelbindern



Adapterkabel Zündspule



## Ihr EURO TR2 System



Temperatursensor mit Schlauchschellen



HJS TR2-Prüfstecker

## Allgemeine Hinweise

- Katalysatorfunktionstest muß vor Einbau des TR2-Systems erfolgreich durchgeführt sein.
- Motoreinstellungen laut Hersteller.
- Vor Beginn der Montage Batterie-Masseband abklemmen.
- Die ABE, der Prüfstecker, die Einbauanleitung und die "Allgemeine Information" sind den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- Technische Änderungen vorbehalten.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## Gesamt-Übersicht



- Der TR2-Kabelbaum (hier weiß dargestellt) ist **nur** zur Orientierung sichtbar verlegt. (Abb. BMW 518i E34)

**1**

## Steuergerät einbauen



**⚠ Batterie-Masseband abklemmen !**



- Steuergerät mit Metalllasche an eine vorhandene Halterung hängend montieren (Metalllasche ggf. anpassen). Je nach Ausstattung des Fahrzeuges z.B. ABS Klimaanlage etc. kann die Einbaulage des Steuergerätes geringfügig abweichen.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**2**

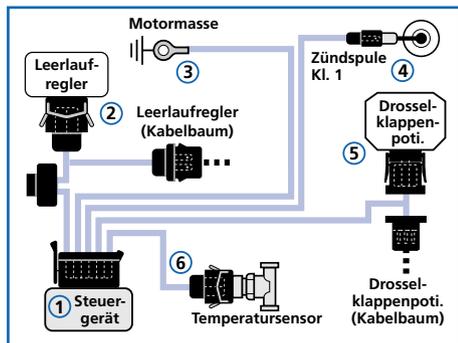
## TR2-Kabelbaum verlegen



- Zentralstecker des TR2-Kabelbaumes an das Steuergerät anschließen. ①

Der TR2-Kabelbaum teilt sich nun wie folgt auf (siehe auch Gesamt-Übersicht):

- Kabelzweig mit beiden 2-Pol-Steckern zum Leerlaufregler. ②
  - Ringöse an einem Massepunkt des Motors befestigen. ③
  - Einfachstecker mit grünem Adapterkabel an Zündspule Kl. 1 befestigen. ④
  - Kabelzweig mit beiden 3-Pol-Steckern zum Drosselklappenpoti. ⑤
  - Schwarzen 2-Pol-Stecker für den Temperatursensor zum Wasserschlauch des Wärmetauschers. ⑥
- Der TR2-Kabelbaum darf nicht z.B. durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden.



**3**

## TR2-Kabelbaum am Leerlaufregler anschließen



- Stecker des Leerlaufreglers abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Leerlaufregler anschließen.



von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

## 4 TR2-Kabelbaum am Drosselklappenpotentiometer anschließen



- Stecker des Drosselklappenpotentiometer abziehen und den TR2-Kabelbaum zwischen Stecker und Drosselklappenpotentiometer anschließen.



Zur besseren Ansicht ist der Luftkanal demontiert.



**Achtung !**

Diesen Kabelzweig nicht parallel zu der Leitung Klemme 1 der Zündspule verlegen (Störimpulse).

## 5

## Temperatursensor einbauen



**! Vorsicht ! Verbrühungsgefahr bei betriebswarmem Motor !**



- Wasserschlauch des Wärmetauschers (5er Baureihe zwischen Motor und Heizungsventil bzw. 3er Baureihe ggfs. auch im Rücklauf der Heizung) an geeigneter Stelle durchtrennen. (Länge des TR2-Kabelbaumes beachten)
- Temperatursensor in den durchtrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen sichern.
- Schwarzen 2-Pol-Stecker des TR2-Kabelbaumes anschließen.

von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**6**

## Abschlussarbeiten

- Prüfen, ob der TR2-Kabelbaum nicht durch heiße Gase oder scharfe Kanten beschädigt werden kann.
- TR2-Kabelbaum mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.
- Sämtliche Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Batterie-Masseband anklemmen.
- Der Kühlwasserstand ist zu prüfen und ggf. zu ergänzen.
- Hinweisaufkleber an folgenden Stellen sichtbar anbringen:
  1. Motorraum
  2. B-Säule Fahrertür

**7**

## Funktionstest



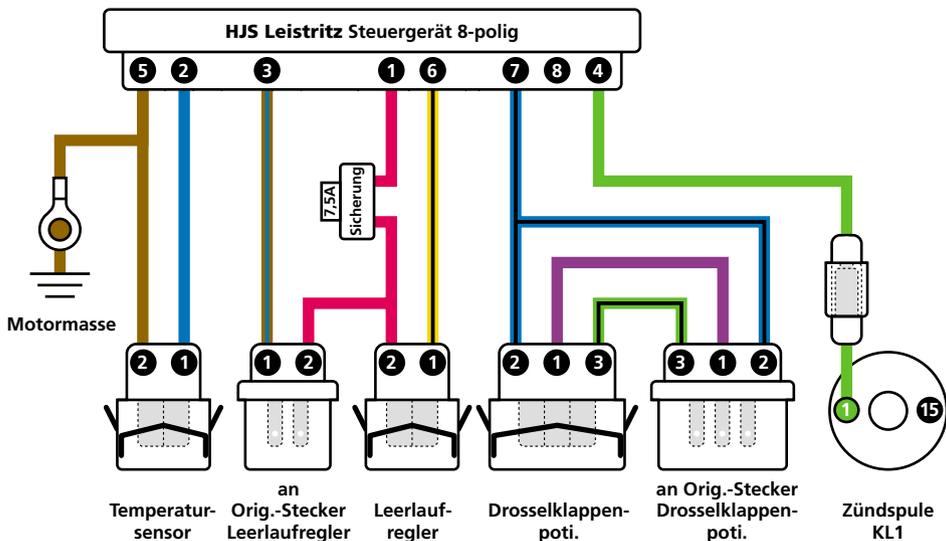
Funktionstest bei betriebswarmem Motor im Leerlauf.

- TR2-Kabelbaumstecker vom Temperatursensor abziehen.
- HJS TR2-Prüfstecker mit dem TR2-Kabelbaumstecker des Temperatursensors verbinden.  
Hinweis: HJS TR2-Prüfstecker aktiviert den Testmodus im Steuergerät
- Im Testmodus muss sich die Leerlaufdrehzahl auf 1200 U/min bis 1600 U/min erhöhen.
- Wird diese Testdrehzahl erreicht ist das System i. O.
- Wird diese Testdrehzahl nicht erreicht, prüfen Sie die Anlage gemäß Diagnose.



von **EURO1** auf **EURO2**

**EURO TR2**  
ELEKTRONISCHES REGELSYSTEM

**A****Kabelbelegung**

27 02 2080

**B****Diagnose**

Diagnose	Ursache/n	Lösung/en
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfdrehzahl wird nicht erreicht</li> <li>• Leerlauf unregelmäßig</li> <li>• Motor ohne Leerlauf</li> <li>• TR2 ohne Funktion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spannungsversorgung fehlerhaft</li> <li>- Drehzahl-signal fehlerhaft</li> <li>- Leerlaufregler verschmutzt</li> <li>- zu geringe Spannung an der TR2-Sicherung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschlüsse TR2-Kabelbaum überprüfen</li> <li>- Sicherung überprüfen</li> <li>- Drehzahlanschluf überprüfen</li> <li>- Leerlaufregler reinigen</li> <li>- Kontakte 1 + 2 am Originalstecker des Leerlaufreglers entriegeln und tauschen</li> </ul>
Sollwert Temperatursensor: Bei 15°C-35°C = 3500-1500Ω bzw. bei 70°C-90°C = 400-200Ω		

**!****Technische Service-Hotline**

Telefon (0 18 05) 25 51 44\*

(\*0,12 DM/30 sec)

**HJS Leistriz Marketing & Service GmbH**

Vertrieb &amp; Service

Dieselweg 12 • 58706 Menden

e-Mail: info@hjsleistriz.com

Internet: www.hjsleistriz.com

