

INFORME TÉCNICO

Recomendaciones para la
manipulación y aplicación del
formador de juntas AJUSIL

MOTIVO

Informar a todos nuestros clientes, sobre una serie de **recomendaciones** a tener en cuenta **a la hora de trabajar con el formador de juntas AJUSIL**, cuyas referencias son **75000100** y **75000200**.

INTRODUCCIÓN

Existen determinadas partes del motor en las que se tiende a eliminar la junta tradicional en detrimento de los distintos formadores de juntas que se pueden encontrar en el mercado.

En el caso de los componentes de automoción, **el producto debe reunir determinadas características capaces de soportar las altas exigencias de un motor** (temperaturas, presiones, agentes químicos, etc.) y en la cantidad y zonas estrictamente necesarias. En estos casos, AJUSA ha diseñado un producto denominado AJUSIL, sus referencias son la 75000100 y 75000200.



75000200



75000100

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

A continuación, mostramos las **principales características** del formador de juntas **AJUSIL**:

- Una vez aplicado el producto, éste comienza a reticular o **endurecerse a partir de los 10 o 15 minutos**, llegando al reticulado total a las 18 horas aproximadamente.
- Resiste temperaturas de **-60°C a +300°C**.
- Es capaz de soportar agua, refrigerantes, detergentes, combustibles, grasas, etc.
- Aplicable en cualquier posición.

PREPARACIÓN DEL ENVASE



Quitar pestaña

Bajar pulsador hasta que el difusor encaje en su posición

Girar el difusor 90°



Desenroscar el tapón del AJUSIL

Perforar protección

Enroscar cánula en la salida del AJUSIL para conseguir un cordón uniforme cada vez que se aplique el producto.

APLICACIÓN

Instrucciones para su aplicación

Eliminar los **restos** de sellante.

Limpiar y desengrasar las superficies en contacto con el AJUSIL.

Realizar un **cordón uniforme dejando margen con el borde y los pasos de los tornillos** por la parte interior. Montar la otra superficie mientras el producto conserve su estado blando (10 - 15 minutos).



Ejemplo



recomendaciones

- **Mantener lejos** de cualquier fuente de **calor**.
- **Usar** indumentaria y guantes de **protección** adecuados.
- Aplicar AJUSIL en **lugares bien ventilados**.
- **No aplicar una capa demasiado gruesa** porque podrían llegar restos hasta los pasos de aceite (tapa culata) y causar daños en el motor u obstruir el colador del tubo de aspiración de aceite (cárter).
- **Leer el prospecto** que acompaña al AJUSIL.