

10166100

R010624

SUZUKI



GASOLINA

(mm)



(mm)

c.c. 658

(cm3)



68

(mm)

1

K6A

1

- 1) 3 Kpm
- 2) 4.7 Kpm
- 3) -180°
- 4) 4.7 Kpm

5) 5.9 Kpm

1

- 1) 21.6 lbf
- 2) 33.8 lbf
- 3) -180°
- 4) 33.8 lbf

5) 42.5 lbf



(Kp.m)



(lb.ft)

RETIGHTENING

RETIGHTENING

ROUGHNESS



MLS



ALUMINIUM
ALUMINIO
CAST IRON
FUNDICIÓN

0.5 / 1.0 µm
1.5 / 1.8 µm

2.3 µm MAX
3.8 µm MAX

10	6	2	4	8
9	5	1	3	7
9	5	1	3	7
10	6	2	4	8

TORQUE SEQUENCE

-90° +

-180°

< >

LOOSEN ROT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER

AFLOJAR ROT Y APRIETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT

RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO

DEJAR ENFRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)

ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.qjusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.qjusa.es

