

107

# INFORME TÉCNICO

Identificación del lado de  
montaje de motores en V del  
grupo VAG



## MOTIVO

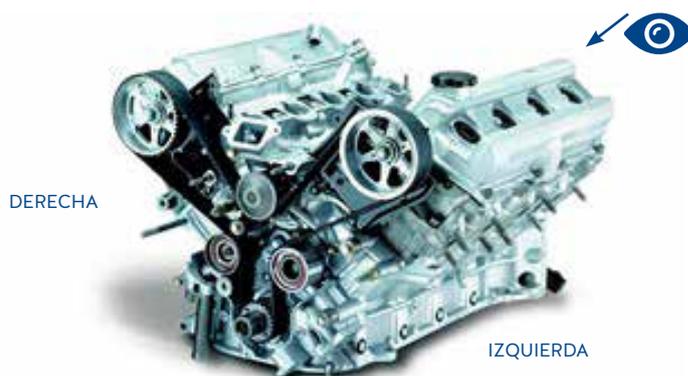
Informar sobre la relación que hay entre la **enumeración de los cilindros** de los **motores en V del grupo VAG** y el **lado del motor** en el que se encuentran esos cilindros.

## DESCRIPCIÓN

En general, solemos hablar de **parte alta derecha y parte alta izquierda** a la hora de diferenciar entre las dos partes altas que conforman los motores con forma de V. Como todos sabemos, esta información **puede variar en función del punto de referencia** que tomemos a la hora de nombrar estas partes.

Si observamos este motor desde el **lado de la distribución**, nombraremos ambas partes como izquierda y derecha tal y como podemos observar en la siguiente imagen:

Por el contrario, si observamos este motor desde la **parte contraria** a la distribución o desde el lado de la caja de cambios, el nombramiento de estas partes sería el siguiente:



Normalmente, para diferenciar los lados de los motores en V, existe una **cierta tendencia generalizada a hacerlo siempre mirando el motor desde el lado de la distribución.**

Debido a que pueden existir ciertos motores en los cuales, la distribución se encuentra en el mismo lado que la caja de cambios, no sería conveniente **fijar la referencia** en la parte de la distribución, si no, más bien, **en la caja de cambios**, ya que esta parte mantiene fija su posición.

El grupo VAG **enumera siempre los cilindros** que conforman sus motores en V. Con la finalidad de aclarar a qué lado del motor corresponden esos cilindros, hemos construido la siguiente tabla:

Tipo de motor	Cilindros	Parte
V6	1-3	Izquierda*
	4-6	Derecha*
V8	1-4	Izquierda*
	5-8	Derecha*
V10	1-5	Izquierda*
	6-10	Derecha*
V12	1-6	Izquierda*
	7-12	Derecha*

**\*IMPORTANTE:** Siempre mirando el motor **desde el lado contrario a la caja de cambios.**

