

144

INFORME TÉCNICO

Motores 1.0 y 1.2 EB PureTech:
características, problemática y
reparación



características | motores EB PureTech

Los motores 1.0 y 1.2 Puretech del grupo automovilístico **Stellantis** son conocidos por su eficiencia y rendimiento. Estos motores son de pequeña cilindrada y cuentan con 3 cilindros, pero ofrecen un **rendimiento equivalente a los motores de 4 cilindros**.

Son más compactos al reducir el número de elementos mecánicos, lo que contribuye a su eficiencia.

Una de las principales características de estos motores es su **correa de distribución bañada en aceite**. Esto significa que la correa está en contacto directo con el aceite lubricante del motor.

Lo que le confiere a priori una menor fricción, ruido y por lo tanto **menores pérdidas mecánicas**, pero a posteriori ha surgido un problema inesperado.

problema en el motor | deterioro prematuro

Se ha detectado que en algunos motores PureTech, especialmente aquellos que realizan **trayectos cortos**, la correa de distribución se deteriora prematuramente.

El **aceite queda contaminado** por restos de combustible, lo que afecta la integridad de la correa. Estos restos de la correa pueden filtrarse en los conductos de lubricación y saturar el filtro del aceite.



la solución

La solución a estos problemas se basa en el **mantenimiento preventivo** del circuito de lubricación, cambiando filtros y aceite cada pocos km o en el período de 1 año, a lo que antes se llegue.

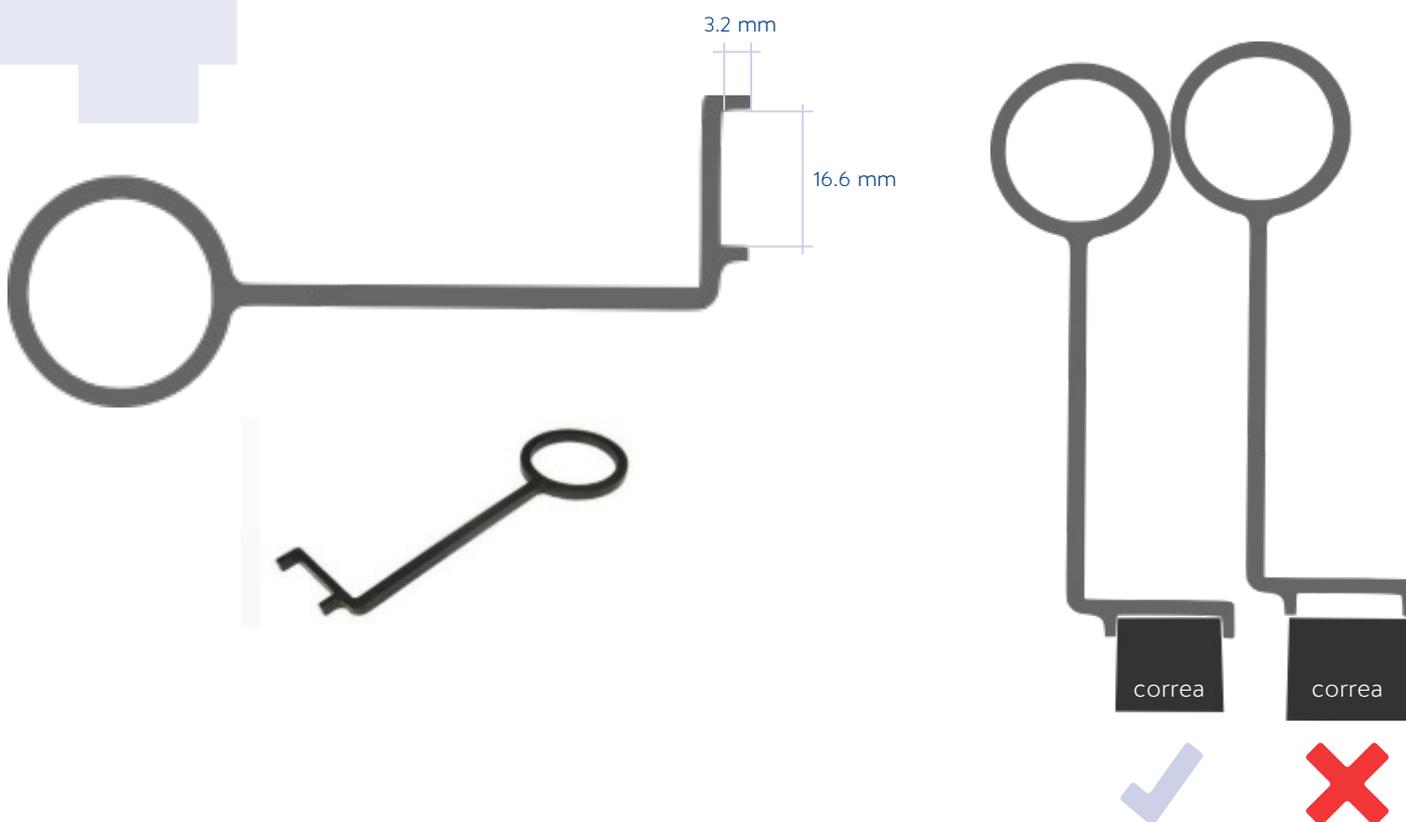
En caso de no realizar los mantenimientos recomendados por el fabricante, podríamos tener:

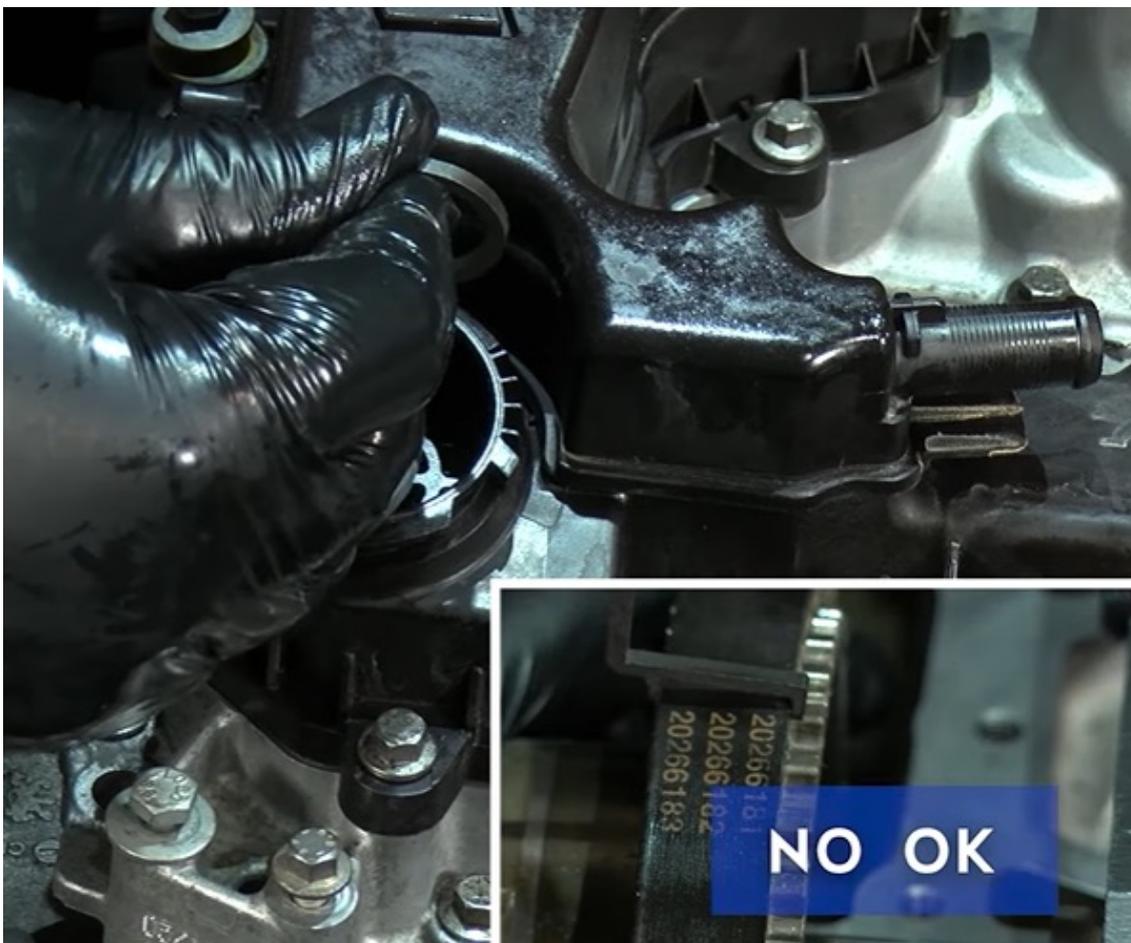
- 1. Problemas de lubricación:** en todos los elementos de fricción del motor.
- 2. Fallos en el sistema de distribución variable:** por funcionar este sistema con presión de aceite, apareciendo un funcionamiento ineficiente e irregular del motor
- 3. Rotura de la correa de distribución:** ocasionando una avería grave por la colisión de las válvulas y los pistones.

sustitución correa distribución

El plan de mantenimiento recomendado por la marca indica que la correa sea sustituida **cada seis años o 100,000 km**. Sin embargo, es posible verificar el estado de la correa con un útil pasa-no pasa a través del tapón de llenado del aceite.

En caso de encontrarse la correa afectada, esta tendrá una **anchura mayor**, lo que nos indicará que es momento de ser sustituida antes de un fallo prematuro.





solución Ajusa | componentes estanqueidad

Durante la sustitución de la correa de distribución en estos vehículos es necesario **acceder al cárter de aceite**, tapa de distribución, tapa de culata, etc.

Por lo tanto, será **necesario sustituir los componentes de estanqueidad** (sellante, juntas y retenes de aceite) que han sido retirados con el fin de asegurar el correcto sellado de dichas zonas.

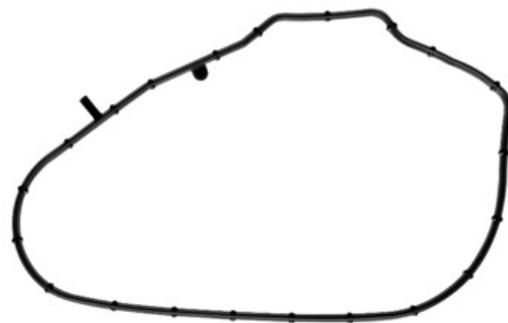
Por ello, Ajusa cuenta con diferentes elementos de estanqueidad para dichas zonas. Esta reparación está relacionada únicamente con el motor EB2 montado en el modelo PEUGEOT 5008 1.2 HNY, cuyo juego completo de juntas es el **50410100**.



cárter de aceite: sellante Ajusil 75000100 / 75000200 / apriete 10 Nm



junta tapa de distribución: referencia 01361000 / apriete 10 Nm



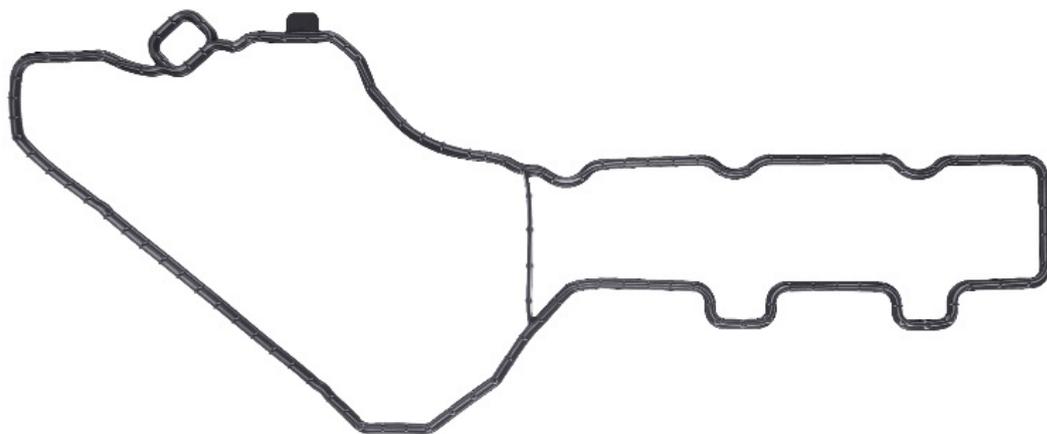
retén cigüeñal lado distribución: referencia 15094500



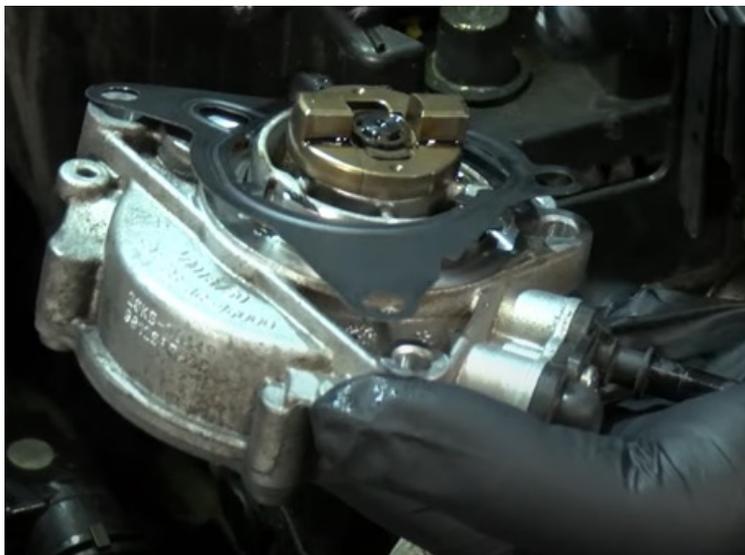
bancada árboles de levas: sellante Ajusil 75000100 / 75000200 / apriete 8 Nm



junta de tapa de culata: ref. 11142500 / apriete 10 Nm



junta del depresor de freno: ref. 01489800 / apriete 10 Nm



junta tórica válvula solenoide distribución variable: ref. 16502000x2 / apriete 10 Nm



Visita nuestro **canal de Youtube** donde encontrarás el vídeo con la reparación y el montaje de los **productos Ajusa** de este motor.
¡Suscríbete!

