

147

INFORME TÉCNICO

Nuevo producto Ajusa
Tubos para válvula EGR



INTRODUCCIÓN

Informar al cliente sobre nuestro nuevo producto, los **tubos de EGR** (recirculación de gases de escape) y sus recomendaciones.

<p>PGR0001 OEM: 028131521AD</p> 	<p>PGR0002 OEM: 038131521BD</p> 	<p>PGR0003 OEM: 038131521BE</p> 	<p>PGR0004 OEM: 038131521AP OEM: 038131521CC OEM: 038131521BQ</p> 
<p>PGR0005 OEM: 504155826 OEM: 5802740771</p> 	<p>PGR0006 OEM: 5801385944 OEM: 5801365304 OEM: 5801856913 ...</p> 	<p>PGR0007 OEM: 076131525C</p> 	<p>PGR0008 OEM: 6011420964 OEM: A601140005 OEM: 6011400057 ...</p> 
<p>PGR0009 OEM: FM5Q9D477AB OEM: FM5Q9D477A</p> 	<p>PGR0010 OEM: A6421400908 OEM: A6421400600</p> 	<p>PGR0011 OEM: 04L131521BF OEM: 04L131521AK</p> 	<p>PGR0012 OEM: 04L131521BG</p> 

Un buen mantenimiento del sistema de recirculación de gases de escape en el motor evitará futuras averías y un aumento en las emisiones de gases contaminantes, como el CO₂ y los NO_x.

DESCRIPCIÓN

A través del tubo EGR circulan gases de escape a altas temperaturas, pudiendo alcanzar los 900°C. A continuación, se muestran las posibles averías:

- **Acumulación de carbonilla:** Con el tiempo, el tubo EGR puede obstruirse con depósitos de carbonilla y otros residuos de la combustión. Esto puede restringir el flujo de gases de escape, afectando al rendimiento del motor y aumentando las emisiones. Una pérdida de potencia, un mayor consumo de combustible, un ralentí inestable y posibles códigos de error en el sistema de diagnóstico del vehículo serían los posibles síntomas.



En esta imagen se puede observar la **obstrucción por carbonilla del tubo EGR**. Su sustitución es necesaria para evitará futuras averías y un aumento en las emisiones de gases contaminantes.

- **Fisuras:** El tubo EGR puede desarrollar fugas debido al desgaste (mecánico y térmico), a la corrosión o a daños físicos. Las fugas pueden provocar una mezcla de aire/combustible incorrecta, afectando a la eficiencia del motor y aumentando las emisiones. Los síntomas más típicos son olores de escape, incluso dentro del habitáculo del vehículo, ruidos inusuales, pérdida de potencia y un mayor consumo de combustible.



En esta imagen se puede observar una **fisura en el tubo EGT**. La rotura de estos tubos puede producirse por desgaste, corrosión o daños físicos.

Es importante comprobar el correcto funcionamiento de la válvula EGR y su sensor, para asegurarnos de que la recirculación se produce en el momento preciso y evitar futuras averías. Es recomendable **sustituir el tubo cuando presente estas averías**, así como cuando se sustituya la válvula EGR por obstrucción.

Con la limpieza del tubo no sería suficiente, ya que podría haber grietas que no se observan a simple vista.

SUSTITUCIÓN DEL TUBO EGR

- 1. Retirar componentes:** Quitar los componentes que puedan obstaculizar el acceso al tubo EGR, como puede ser la tapa del motor o el colector de admisión.
- 2. Desmontar el tubo EGR:** Aflojar y retirar los tornillos o abrazaderas que sujetan el tubo EGR con precaución para no dañar otras partes del sistema.
- 3. Limpieza:** Limpia cualquier residuo de carbonilla en las áreas de conexión utilizando un limpiador adecuado.
- 4. Instalar el Nuevo Tubo:** Coloca el nuevo tubo EGR y asegúrate de que esté bien ajustado. Se recomienda sustituir las juntas de las conexiones.



- 5. Volver a montar** los componentes que fueron retirados.

COMPROBACIÓN

Una vez sustituido el tubo EGR podemos realizar una comprobación arrancando el motor y comprobando que no hay fugas. También podemos realizar un escaneo de diagnóstico en busca de códigos de error.



RECOMENDACIONES ADICIONALES

- **Mantenimiento regular:** Realiza mantenimientos periódicos del sistema EGR para evitar la acumulación de carbonilla y otros problemas.
- **Combustible de calidad:** Utiliza combustible de buena calidad para reducir la formación de residuos en el sistema de escape.



Reparación válvula EGR.
Paso a paso

<https://www.youtube.com/watch?v=WtLH-IrYpDo>