

148

INFORME TÉCNICO

Instalación del retén de cigüeñal en motores del Grupo VAG (referencias 71006000 y 71004000)



01 introducción

El motivo de este informe es proporcionar una guía detallada para el **correcto montaje** del retén trasero con tapa, con referencia Ajusa 71006000 y 71004000, utilizando un útil especial de montaje.

Este retén monta en modelos del **grupo VAG 1.9 TDI y 2.0 TDI**.

Este procedimiento es fundamental para asegurar la **correcta instalación** del retén en motores, evitando fugas de aceite y problemas de sellado que podrían afectar el rendimiento del motor.



Retén referencia Ajusa 71006000

¿qué ocurre si no usamos un útil especial?



Retén agrietado durante su montaje al no utilizar el útil especial.

02 descripción

Este útil es una herramienta especializada y diseñada para **facilitar el montaje del retén**, asegurando una instalación precisa y evitando daños en el componente.

El uso de este útil es crucial para garantizar que el retén sea montado correctamente. Esta herramienta especializada asegura que el retén **se instale en la posición adecuada, con la presión correcta**, evitando deformaciones o daños en el retén.

Los principales beneficios de utilizar el útil especial incluyen:

- ✓ **Precisión en el posicionamiento:** Evita que el retén se instale torcido o fuera de alineación, sobre todo la rueda de impulsos necesaria para que el motor funcione correctamente.
- ✓ **Protección del retén:** Minimiza el riesgo de daños en el borde sellador durante el montaje.
- ✓ **Ahorro de tiempo y esfuerzo:** Facilita un montaje más rápido y sencillo, reduciendo el riesgo de errores.



OEM: T10134, T10017

- 01** | Tornillo de fijación del retén
- 02** | Pasador de posicionamiento para motores Diesel
- 03** | Tornillo de fijación del retén
- 04** | Tuerca de apriete
- 05** | Pasador de posicionamiento para motores gasolina
- 06** | Tornillo de fijación del retén

03 recomendaciones antes del montaje

Antes de proceder con el montaje del retén con tapa 71006000 / 71004000, es necesario tener en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Limpieza de las superficies: Asegurarse de que el área donde se va a instalar el retén esté completamente limpia. Cualquier residuo de aceite, suciedad o sellador antiguo **puede afectar la calidad** del sellado.

2. Verificación de componentes: Revisar que tanto el retén como el útil T10134 estén en buen estado y sin defectos visibles. El retén debe estar **libre de deformaciones** y el útil debe estar limpio y sin daños.

04 procedimiento de montaje

1. Preparación: el área de trabajo debe estar limpia y libre de contaminantes antes de empezar a trabajar.

2. Retirada del retén antiguo (si aplica): Si existe un retén anterior, retírelo cuidadosamente utilizando un extractor adecuado y limpiar la superficie de montaje.

3. Uso del útil: en las imágenes de la página siguiente.



Colocar el **útil sobre el retén** de forma que encaje perfectamente.



Atornillar y verificar visualmente que el **retén esté alineado**.



Aplicar un cordón de **sellante Ajusil** en la base del retén.



Colocar y fijar el retén con el útil en su posición, utilizando el pasador correspondiente.



Apretar la tuerca para **posicionar el retén** en su alojamiento.



Retirar el útil desatornillando los tornillos de fijación.



Atornillar el retén aplicando un **apriete de 15 Nm** y siguiendo la secuencia que se indica en la imagen.



Una vez instalado el retén, revisar la **alineación de la rueda** de impulsos y comprobar que no haya deformaciones.



¡Advertencia!

Retén de PTFE (POLITETRAFLUOROETILENO)

Es necesario esperar un mínimo de **4 horas** antes de arrancar el motor, para que el labio de sellado se asiente correctamente en el eje.

No se debe lubricar el labio del retén.