

149

INFORME TÉCNICO

Instalación del retén de cigüeñal
en el motor Opel 1.6 CDTi con
referencia Ajusa 15108100



Introducción

Este informe proporciona instrucciones específicas para el montaje adecuado del **retén trasero 15108100** en motores Opel 1.6CDTi (95 a 136cv).

Es fundamental seguir este procedimiento para asegurar un **sellado efectivo**, **evitar fugas** de aceite y mantener el **rendimiento óptimo** del motor.



procedimiento de montaje



PREPARACIÓN

El primer paso es asegurarnos de que el eje y el alojamiento en el bloque estén totalmente limpios y libres de contaminantes.



INSPECCIÓN

El siguiente paso es verificar que el eje y el alojamiento no tengan ningún tipo de daño.



LUBRICACIÓN

Aplicar lubricante al eje para un deslizamiento adecuado del labio del retén. Aunque el labio es similar a los retenes de PTFE/Teflón, este retén está fabricado en **vitón**, por lo que sí es recomendable lubricar.

montaje



INTRODUCCIÓN RETÉN

Colocar el retén en el eje **sin retirar el aplicador**, que facilita la instalación sin dañarlo. Retirar el aplicador una vez introducido.



POSICIONAMIENTO INICIAL

Presionar el retén con las manos hasta que quede **ligeramente encajado** en el alojamiento.



AJUSTE FINAL

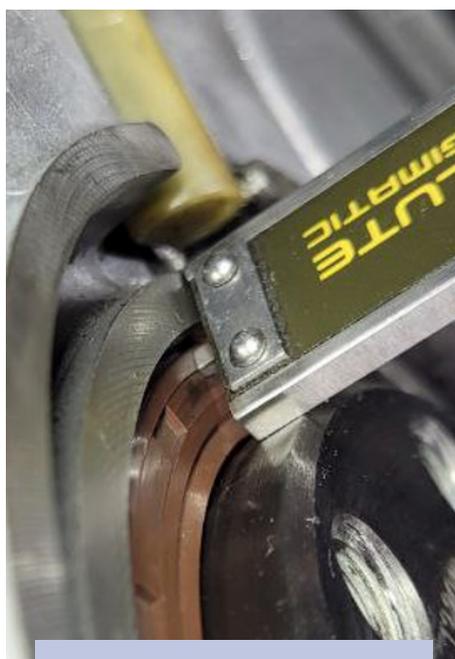
Utilizar una herramienta del mismo diámetro del retén y un martillo para **golpear la herramienta en vez del retén**, y encajar el retén completamente en el alojamiento.

revisión



VERIFICACIÓN I

Asegúrnos de que el retén esté **completamente insertado** en el alojamiento.



VERIFICACIÓN II

Debe quedar a una **profundidad de 2 mm** respecto al borde exterior.



MONTAJE REALIZADO

Siguiendo estas indicaciones, el retén trasero 15108100 quedará **correctamente instalado**, optimizando la protección contra fugas y el funcionamiento del motor.



Escanea el código QR y visita nuestro canal



para ver el vídeo tutorial del montaje del retén paso a paso.