

150

INFORME TÉCNICO

Montaje del retén trasero con
tapa 71012300 / 71006300



01 Introducción

El motivo de este informe es proporcionar una guía detallada para el correcto montaje del **retén trasero con tapa 71012300 / 71006300**. Este retén monta en diferentes modelos de las siguientes marcas: Fiat, Mercedes - Benz, Nissan, Opel, Renault y Vauxhall.

Este procedimiento es fundamental para asegurar la correcta instalación del retén en motores, **evitando fugas de aceite y problemas de sellado** que podrían afectar el rendimiento del motor.



referencias 71012300 - 71006300

Consideraciones previas al montaje

01 | Limpieza de las superficies

Asegurarse de que el área donde se va a instalar el retén esté completamente limpia. Cualquier residuo de aceite, suciedad o sellador antiguo puede afectar la calidad del sellado.

02 | Verificación del estado del eje

Comprobar que tanto la superficie del eje como la del alojamiento no presenten imperfecciones.



03 | Verificación de componentes:

Revisar que tanto el retén como el aplicador estén en buen estado y sin defectos visibles. El retén debe estar libre de deformaciones y el aplicador debe estar limpio y sin daños.

03 Procedimiento de montaje

01

PREPARACIÓN

Asegurarnos de que el **área de trabajo esté limpia** y libre de contaminantes.

02

RETIRAR RETÉN ANTERIOR

Si hubiese un retén anterior, retirarlo cuidadosamente **utilizando un extractor** adecuado.

03

LIMPIAR

Limpiar la superficie de montaje, eliminando cualquier resto de aceite, suciedad o sellador antiguo.

¡A MONTAR!

01



Sin retirar el aplicador, **alinearlo** retén en su superficie de alojamiento.

02



Presionar uniformemente con cuidado, hasta que el aplicador se suelte.

03



Retirar el aplicador y atornillar en secuencia cruzada para un apriete uniforme (10 Nm).

04



Aplicar fijador de roscas Ajulock (75000500) en los tornillos del volante motor.

Revisión 04

Una vez instalado el retén, **revisar nuevamente la alineación** del retén, y comprobar que no haya imperfecciones. Este retén es de PTFE (POLITETRAFLUOROETILENO), por lo que debemos tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

IMPORTANTE



Esperar un mínimo de 4 horas una vez se ha instalado para que el labio de sellado se asiente correctamente en el eje.



No se debe lubricar el labio del retén.