

INFORME TÉCNICO

Montaje retén del cigueñal
71005300 en motores 3.0 CDI
de Mercedes Benz y Chrysler

01 Introducción

El motivo de este informe es proporcionar una guía detallada para el correcto montaje del retén con referencia Ajusa 71005300.

Es un **retén con tapa**, cuyo lugar de montaje es la **parte trasera del cigüeñal** del vehículo.

Este retén monta en modelos de Chrysler 3.0 CRD, JEEP 3.0 CRD y Mercedes-Benz 3.0 CDI y CLS BlueTec. Es muy importante la correcta instalación del retén para **evitar fugas de aceite** que podrían derivar en futuros problemas de motor.



referencia 71005300

Procedimiento de montaje 02

01 | Preparación

Debemos asegurarnos de tener todas las herramientas necesarias antes de comenzar, en este caso:

- Retén de cigüeñal con tapa 71005300.

- Llave dinamométrica.

- 10 tornillos M6x20 con arandela y vaso nº10.

02 | Limpieza

Antes de instalar el retén de cigüeñal, asegurarnos de que la superficie del **área de montaje esté limpia** y libre de contaminantes. Utilizar un solvente adecuado para limpiar la suciedad y secar completamente.

03 | Inspección

Verificar visualmente el cigüeñal y comprobar que **no haya defectos** como arañazos o grietas.

04 | Colocación del retén

Coloque el retén del cigüeñal en su lugar correspondiente, comprobando que esté centrado y alineado correctamente. Aplicar una presión uniforme para asegurar un buen sellado.

03 Aspectos a tener en cuenta

IMPORTANTE

Se trata de un retén de PTFE (Politetrafluoroetileno) por lo que **no debe lubricarse el labio** ni tampoco el eje.

No debe retirar el aplicador todavía.

01 | Fijación

Antes de instalar el retén de cigüeñal, asegurarnos de que la superficie del **área de montaje esté limpia** y libre de contaminantes. Utilizar un solvente adecuado para limpiar la suciedad y secar completamente.

02 | Retirar el aplicador

Llegado a este paso, ya puede retirar el aplicador con precaución de no dañar el labio de sellado.

03 | Precauciones de los retenes PTFE

No lubricar el labio de sellado.

Evitar el contacto con productos agresivos.

Esperar al menos 4 horas antes de arrancar el motor, para que el labio se asiente correctamente sobre el eje.

04 | Utilización de fijador en los tornillos del volante motor

Es recomendable aplicar **fijador de roscas Ajulock** (Ref. 75000500) en la rosca de los tornillos para volante motor. Esto ayudará a prevenir aflojamientos no deseados.

