

63

INFORME TÉCNICO

Recomendaciones de montaje
para la junta de culata
55013000



MOTIVO

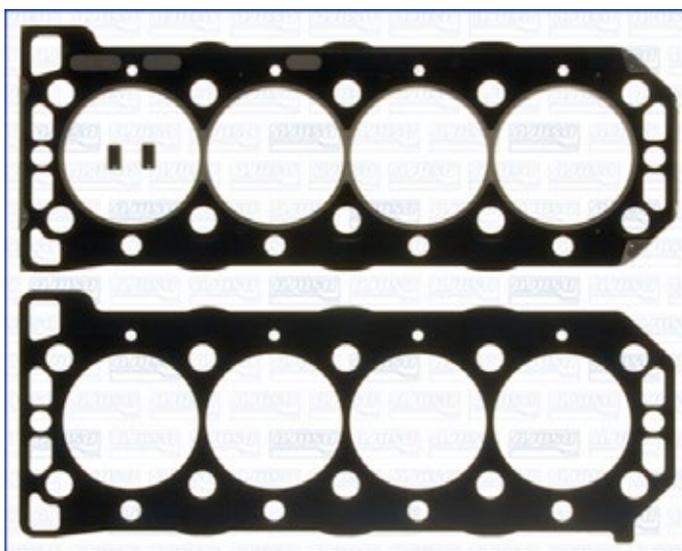
Informar acerca de las recomendaciones a la hora de **sustituir la junta de culata.**

INTRODUCCIÓN

La marca Land Rover, en sus motores 18K16 y 18K4F, comenzó suministrando una junta de culata Metal-elastómero, 10071400, que posteriormente fue **sustituida por una junta multilámina de acero MLS, 55013000.**

La referencia **55013000** incluye lo siguiente:

- Junta de culata MLS
- Lámina de ajuste
- 2 Casquillos centradores



La **lámina de ajuste** ha de ser colocada encima de la junta de culata MLS, como se indica en la siguiente imagen.



Además del cambio de diseño en la junta de culata, cuando se solicita dicha junta a Land Rover también recomienda sustituir un conducto de aceite situado en la parte baja del bloque motor.

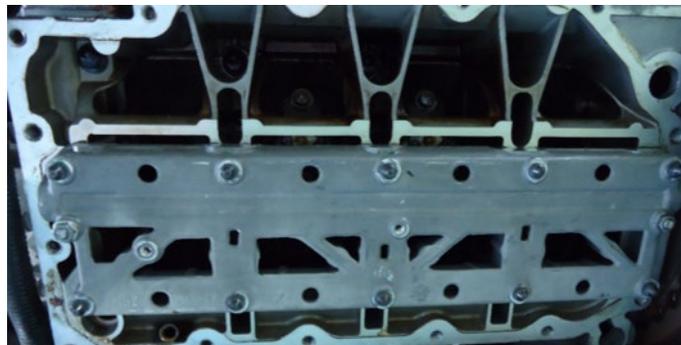
Éste conducto de aceite, cuya referencia OE es LCN000140L, tiene 2 funciones principales:

- Distribuir el aceite del motor entre los conductos de subida a la culata (1)
- Contiene los pasos roscados donde atornillan los tornillos de culata (2)



El hecho de que sea ésta pieza donde van roscados los tornillos no es algo común, dado que en casi todos los motores suelen ir roscados directamente en el bloque motor. Por éste motivo, los **tornillos de éstos motores tienen una gran longitud**, para atravesar todo el bloque motor, y terminan con una pequeña zona roscada.





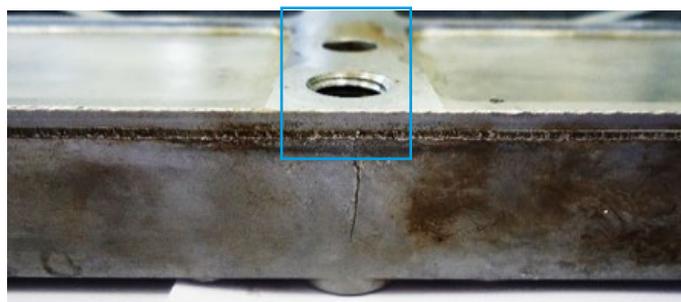
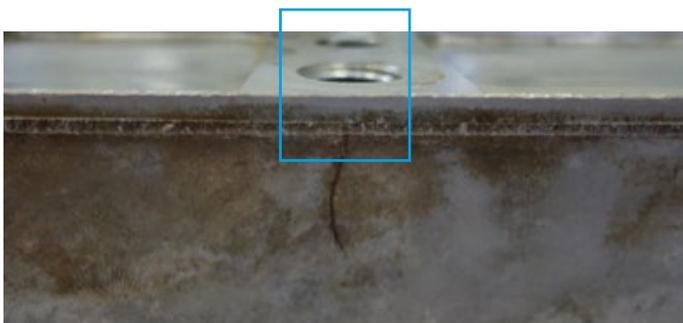
El motivo por el que Land Rover recomienda sustituir el conducto de aceite cuando se solicita la junta de culata no se especifica.

Sin embargo, tras observar las características de éste componente y su interacción con los tornillos de culata, podemos afirmar lo siguiente:

- 1) Tiene una zona roscada reducida.
- 2) El material con el que está fabricada es de aleación de aluminio de baja dureza

Por estas características, es posible que, al realizar la sustitución de la junta de culata, el **alojamiento de los tornillos no se encuentre en las mejores condiciones**, llegando incluso a encontrarse fracturado, dando lugar a que **no se alcance el apriete necesario** para asegurar la estanqueidad.

En las siguientes imágenes se puede observar un conducto de aceite tras el apriete normal, en el que han aparecido grietas en las zonas de mayor tensión que son los pasos de tornillo.



Por éste motivo, al **sustituir dicho conducto de aceite** cuando realizamos la reparación de junta de culata, aseguraremos el **perfecto estado del alojamiento de los tornillos** y con ello el correcto apriete de la culata.