

INFORMAZIONI TECNICHE

DESCRIZIONE

Ajulube è stato formulato con una nuova generazione di additivi tecnologicamente avanzati, che conferiscono delle prestazioni notevolmente superiori a quelle degli oli per pressioni estreme (E.P.) convenzionali.

Le basi di petrolio utilizzate per l'elaborazione degli oli Ajulube, di natura paraffinica, provengono dai più moderni sistemi di idrogenazione e raffinazione.

APPLICAZIONI

L'olio per ingranaggi Ajulube è indicato per qualsiasi tipo di ingranaggi sotto carter e, in generale, ovunque si richieda l'utilizzo di un lubrificante con caratteristiche di estrema precisione. I tipi di ingranaggi per i quali si può utilizzare Ajulube sono i seguenti:

- Ingranaggi cilindrici
- Ingranaggi elicoidali
- Ingranaggi conici
- Ingranaggi ipoidi industriali
- Ingranaggi a coclea

Ajulube è indicato anche per la lubrificazione dei cuscinetti a sfere e dei cuscinetti rigidi mediante sistemi centralizzati, circolazione o bagno. Si può applicare anche sulle boccole. Questa gamma di oli è particolarmente indicata per gli elementi delle trasmissioni, come riduttori, variatori, scatole di ingranaggi, ecc., sottoposti a forti carichi e lavori gravosi.

È particolarmente indicato altresì per i sistemi di ingranaggi nei quali si desidera diminuire la temperatura dell'olio in regime di funzionamento normale, e per quelli nei quali sia necessaria una significativa riduzione del rumore meccanico, prodotto dal normale funzionamento dell'apparecchio con un olio E.P. standard.

PROPRIETÀ

Ajulube appartiene alla cosiddetta "terza generazione" di lubrificanti. Questi lubrificanti non si comportano più come il film idrodinamico a reazione chimica della prima generazione, né come quelli a strato di riempimento delle irregolarità micro-superficiali della seconda generazione antiusura di un olio per ingranaggi.

I lubrificanti di terza generazione possiedono un'additivazione dalla tecnologia molto recente, che agisce sui primi stati molecolari della superficie metallica, i quali, sin dal primo attacco, soffrono una deformazione plastica superficiale.

Tale ammorbidimento microscopico creato sulla superficie di attacco, causa una sensibile diminuzione del coefficiente di attrito tra le stesse, provocando altresì una notevole diminuzione della frizione metallo-metallo. Il tutto si traduce nei seguenti effetti:

INFORMAZIONI TECNICHE

Diminuzione della temperatura raggiunta dall'olio

Riducendo la frizione tra le superfici di contatto degli ingranaggi, la temperatura raggiunta da Ajulube è minore di quella raggiunta da un olio E.P. convenzionale. Per una stessa viscosità, sostituire un normale olio per ingranaggi E.P. con un olio Ajulube può far diminuire la temperatura operativa normale da 7 °C a 20 °C, in base alla configurazione specifica di ogni ingranaggio. Generalmente si producono abbassamenti di temperatura superiori a 10 °C.

Maggior durata della vita utile dell'olio

Essendo minore la temperatura raggiunta dall'olio e in seguito alla nuova tecnologia di additivi di lunga durata, la vita utile dell'olio generalmente si allunga considerevolmente.

Il periodo della vita utile di un olio per ingranaggi di solito dipende fortemente dalla progettazione meccanica dell'elemento, nonché dal regime di potenza di lavoro in rapporto alla potenza nominale massima del riduttore o del variatore. Per questa ragione non è possibile stabilire un valore generico concreto delle ore di vita di un olio, ma si deve studiare ogni caso specifico. L'olio Ajulube abbassa i costi di manutenzione, giacché allunga il periodo di cambio dell'olio stesso.

Diminuzione del rumore meccanico

Riducendo la frizione e fornendo uno micro-strato superficiale "morbido" sulle facce di attacco, il rumore causato dalla meccanica dell'apparecchio si riduce considerevolmente.

Anche la reologia speciale del prodotto collabora alla riduzione del rumore o, per meglio dire, le sue proprietà di fluidità, che lo situano nella categoria di fluidi newtoniani con comportamenti di viscosità cinematica-energia applicata, molto indicati per l'impiego come oli per ingranaggi.

Utilizzando Ajulube si può ridurre da un 15% a un 50% il livello di rumore meccanico del riduttore o della scatola degli ingranaggi, rispetto a un altro olio E.P. standard. La percentuale di riduzione dipende anche dal tipo, dalla progettazione e dal rapporto potenza operativa-potenza nominale massima di ogni apparecchio.

Fra le proprietà citate, inoltre, si possono risaltare le seguenti:

- *Elevatissima capacità antiusura*
- *Eccellente stabilità termica*
- *Ottima protezione anticorrosione, sia acciaio al cromo che bronzo*
- *Totale compatibilità con altri oli a base minerale, pertanto non è necessario eseguire la pulizia del carter per passare a Ajulube.*
- *Diminuisce le asperità e riduce il pitting delle dentature degli ingranaggi.*
- *L'olio Ajulube non contiene Piombo.*

INFORMAZIONI TECNICHE

PRECAUZIONI

Mettiamo a vostra disposizione la Scheda Dati di Sicurezza del prodotto, conformemente alla normativa europea vigente.

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

Grado Viscosità (ISO-3448)	320
Aspetto	Liquido Rosso Filante
Viscosità 40 °C	288 – 352 cSt
Indice di Viscosità	90, min.
Punto di infiammabilità	205 °C Min
Punto di congelamento	-9 °C
Punto Anilina	105 °C Min
Carico di saldatura	400 Kg, Min.
Corrosione Rame 3 h / 100 °C	1 b, Max.
Diametro impronta 1h/80 Kg	0,40 mm.
Diametro impronta, Test SRV	0,53 mm.
FZG A/8.3/90	12

Le informazioni contenute in questo documento sono un fedele riflesso delle nostre conoscenze tecniche attuali, forniscono una descrizione adeguata delle caratteristiche del prodotto ed elencano le applicazioni per le quali può essere indicato. L'utente dovrà assicurarsi in ogni momento che il prodotto sia adeguato ad ogni utilizzo specifico.

Ajusa si riserva il diritto di effettuare modifiche ai prodotti posteriormente alla data di pubblicazione del presente documento, al fine di migliorare la loro qualità ed ottimizzare le loro prestazioni. I valori delle caratteristiche fisico-chimiche indicate sono valori tipici. Mettiamo a vostra disposizione le schede tecniche in vigore di ogni prodotto.