

TECHNISCHE INFORMATIE

BESCHRIJVING

Ajulube is geformuleerd op basis van een nieuwe generatie technologisch geavanceerde additieven en levert aanzienlijk betere prestaties dan conventionele EP-oliën.

De paraffinehoudende oliebases die worden gebruikt voor de productie van Ajulube-olie, worden verkregen met behulp van moderne hydrogenerings- en raffinageprocessen.

TOEPASSINGEN

De tandwielolie Ajulube is geschikt voor alle tandwielen in carter en mag worden gebruikt wanneer een smeermiddel met extreme drukeigenschappen is vereist. Ajulube is geschikt voor de volgende soorten tandwielen:

- Cilindrische tandwielen*
- Schroeftandwielen*
- Kegelvormige tandwielen*
- Hypoïde tandwielen*
- Wormwielen*

Ajulube is eveneens geschikt voor het smeren van kussenblokken en lagers door middel van gecentraliseerde systemen, circulatie of onderdompeling. Het is eveneens geschikt voor wrijvingslagers. Dit gamma olie is met name aangewezen voor transmissie-elementen zoals reductiemotoren, versnellingsbakken, tandwielkasten enz. die zwaar worden belast en worden gebruikt voor zware werken.

Het is ook bijzonder geschikt voor tandwielssystemen waarin u de olietemperatuur wilt verlagen bij normaal bedrijf, of waarvan u het mechanische geluid wilt verminderen bij normaal bedrijf met standaard EP-olie.

EIGENSCHAPPEN

Ajulube behoort tot de zogenoemde "derde generatie" smeermiddelen. Deze smeermiddelen gedragen zich niet meer als de chemisch reactieve, hydrodynamische film van de eerste generatie, noch als de vullaag voor kleine onregelmatigheden op het oppervlak van de tweede generatie tandwielolie.

De smeermiddelen van de derde generatie gebruiken een zeer recent, technologisch additief dat op de eerste moleculaire lagen van het metalen oppervlak inwerkt waardoor hun oppervlak plastisch wordt vervormd.

Deze microscopische verweking van de contactoppervlakken veroorzaakt een significante daling van de onderlinge wrijvingscoëfficiënt, en bijgevolg een significante vermindering van de wrijving van metaal op metaal. Dit vertaalt zich in:

TECHNISCHE INFORMATIE

Een daling van de olietemperatuur

Door de wrijving tussen de contactvlakken van de tandwielen te verminderen, wordt Ajulube minder warm dan een conventionele EP-olie. In geval van eenzelfde viscositeit, kan het gebruik van een Ajulube-olie in plaats van een normale EP-tandwielolie de normale bedrijfstemperatuur met 7° tot 20°C verlagen afhankelijk van de specifieke configuratie van de tandwielkast. De temperatuurdaling bedraagt meestal meer dan 10°C.

Een langere levensduur

Dankzij de lagere olietemperatuur en de nieuwe duurzame additieventechnologie, wordt de levensduur van de olie aanzienlijk verlengd.

De nuttige levensduur van tandwielolie is meestal sterk afhankelijk van het mechanisch ontwerp van het element en van het bedrijfsvermogen in verhouding tot het maximale nominale vermogen van de reductiemotor of versnellingsbak. Daarom kan er geen algemene waarde worden gegeven voor de levensduur, en moet elk geval afzonderlijk worden bestudeerd. De olie Ajulube vermindert de onderhoudskosten door de olieversningsfrequentie te verlagen.

Minder mechanisch geluid

Dankzij de vermindering van de wrijving en de vorming van een "zachte" microscopische laag op beide contactoppervlakken, wordt het mechanische geluid aanzienlijk verminderd.

De reologie van het product, zijn stromingseigenschappen, verbetert de geluidsdemping, waardoor het product wordt ingedeeld in de categorie newtoniaanse vloeistoffen met een zeer gunstige toegepaste, dynamische/kinematische viscositeit voor gebruik als tandwielolie.

Door Ajulube te gebruiken in plaats van een andere standaard EP-olie, kan het mechanische geluid met 15 % tot 50 % worden verminderd. Het verminderingspercentage hangt mede af van het type, het ontwerp en de verhouding bedrijfsvermogen/maximaal nominaal vermogen van de apparatuur.

Naast de bovengenoemde eigenschappen, worden hieronder nog enkele aanvullende eigenschappen opgesomd:

- Zeer goede slijtvastheid
- Zeer goede thermische stabiliteit
- Optimale bescherming tegen roest, zowel op staal als op brons.
- Volledige compatibiliteit met andere minerale oliën. U hoeft de carters niet schoon te maken wanneer u op Ajulube overschakelt.
- Minder oneffenheden en minder pitting van de tandwielen.
- De olie Ajulube bevat geen lood.

TECHNISCHE INFORMATIE

VOORZORGSMATREGELEN

Voor dit product is een Veiligheidsinformatieblad opgesteld overeenkomstig de huidige Europese regelgeving.

FYSISCH-CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

Viscositeitsgraad (ISO-3448)	320
Uiterlijk	Rode, olieachtige vloeistof
Viscositeit bij 40 °C	288 – 352 cSt.
Viscositeitsindex	90, min.
Vlampunt	205°C, min.
Vriespunt	- 9°C
Anilinepunt	105°C, min.
Lasbelasting	400 kg, min.
Kopercorrosie 3 u / 100°C	1 b, max.
Middellijn van de indrukking 1 u/80 kg.	0,40 mm
Middellijn van de indrukking, SRV-test	0,53 mm

De informatie in dit document is een getrouwe weerspiegeling van onze huidige technische kennis, geeft een passende beschrijving van de productkenmerken en somt alle toepassingen op waarvoor het product geschikt is. De gebruiker moet controleren of het product geschikt is voor het beoogde gebruik. Ajusa behoudt zich het recht voor om na de datum van uitgave van dit document wijzigingen in de producten aan te brengen om hun kwaliteit te verbeteren en hun prestaties te optimaliseren. De waarden van de fysisch-chemische eigenschappen zijn standaardwaarden. Voor alle producten zijn bijgewerkte specificatiebladen beschikbaar.