

# NUOVO PRODOTTO IN EVIDENZA | LUG2022 SWAG 33 10 2601

**SWAG**<sup>®</sup>

Applicabile a:

Ford Ranger (12) 2011 >, Transit (06)

2006 > 2014, Transit (14) 2013>

Motori: 2.2TDCI e 3.2 TDCI



IT

## Raffreddatore valvola EGR

### Funzione

Il sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) è progettato per ridurre le emissioni facendo ricircolare una parte dei gas di scarico nel processo di combustione del motore, al fine di ridurre le emissioni di ossido di azoto (NOx). A seguito dell'introduzione della norma sulle emissioni Euro 6, è stato introdotto un dispositivo di raffreddamento EGR ai veicoli sopra elencati, per ridurre la temperatura dei gas di scarico prima che vengano riciclati nel processo di combustione. I gas di scarico passano attraverso una moltitudine di tubi di piccolo diametro che scorrono attraverso un flusso d'acqua collegato all'impianto di raffreddamento del veicolo; ciò riduce la temperatura dei gas di scarico, e a sua volta abbassa la concentrazione di NOx.

### Causa del guasto

Il dispositivo di raffreddamento EGR può essere diviso internamente o esternamente. Se il radiatore EGR perde esternamente, il motore può surriscaldarsi, causando il guasto della guarnizione della testata. Il flusso dei tubi di piccolo diametro viene limitato dai depositi di carbonio, aumentando la pressione interna a tal punto che si verifica un guasto. Questo, a sua volta, può innescare il guasto interno del radiatore EGR. Di conseguenza, il liquido di raffreddamento del motore entra nella camera di combustione, provocando il blocco idraulico del motore.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | [www.bilsteingroup.com](https://www.bilsteingroup.com)

**bilstein**group<sup>®</sup>