

NEW PRODUCT HIGHLIGHT | APR2023 SWAG 33 10 6929

SWAG[®]

Passend für:

Audi A4 (8E), A6 (4F), VW Passat 4
(3B), Passat 5 (3C)

Motor: 2.0 TDi

BHW, BKP, BLB, BMA, BMP,
BNA, BPW, BRE, BRF.



DE

Ölpumpe

Funktion

Die Motorölpumpe der oben aufgeführten Fahrzeuge wird über eine Welle vom Ausgleichswellenmodul angetrieben. Der Hauptzweck der Pumpe besteht darin, Öl aus der Ölwanne zu den beweglichen Teilen des Motors zu fördern, um diese Teile zu schmieren. Dazu zählen Lager, Buchsen, Nockenwellen, Kolben und Zylinderwände. Das umlaufende Öl trägt auch dazu bei, die Kolben und andere Teile des Motors während des Verbrennungsvorgangs zu kühlen.

Ausfallursache

Der Motor wird laut und verliert Leistung, außerdem leuchtet die Öldrucklampe auf – aber bei einer Inspektion stellt sich heraus, dass der Ölstand in Ordnung ist. Die Welle, die die Ölpumpe mit dem Ausgleichswellenmodul verbindet, kann den Sechskantantrieb der Ölpumpe verschleifen und Vibrationen verursachen, die letztendlich dazu führen, dass die Pumpe nicht mehr angetrieben wird – was zu schweren Motorschäden führt, soweit keine rasche Diagnose und Reparatur erfolgt.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com