

SWAG 20 10 6547

Passend für:
BMW X5 (E70), X6 (E71)

SWAG[®]

DE

Schalter für Feststellbremse

Problem

Der Kunststoffhebel am Schalter der Feststellbremse bricht beim Betätigen der Feststellbremse und rastet nur schwer ein.

Ursache

Heiß-Kalt-Zyklen im Fahrzeuginnenraum können dazu führen, dass der Kunststoff mit der Zeit spröde wird. Dies kann auch durch eine ungleichmäßige Kraftanwendung des Fahrers beim Betätigen der Feststellbremse beeinflusst werden.

Lösung

Öffnen Sie den Deckel der Mittelkonsole, um besseren Zugang zu erhalten. Entfernen Sie die Blende mit dem i-drive-Drehregler (falls vorhanden) mit einem Werkzeug zum Entfernen von Verkleidungen, indem Sie die beiden Clips auf der Rückseite der Blende vorsichtig lösen. Lösen Sie dann vorsichtig die anderen Seiten und legen Sie den Regler beiseite (Achtung: Der Kabelstecker muss eventuell abgezogen werden).

Lösen Sie die vier T-20-Schrauben an der Schalthebelplatte, die den Schalter der Feststellbremse fixieren. Ziehen Sie dann den Kabelstecker ab. Ziehen Sie anschließend den Stecker am Schalthebel vorbei ab (so erhalten Sie Zugang zu den T-10-Schrauben, die den Schalter halten). Lösen Sie die vier T-10-Schrauben und entfernen Sie den defekten Schalter.

Bauen Sie den neuen SWAG-Schalter (20 10 6547) ein und montieren Sie alle demontierten Komponenten und Schrauben in umgekehrter Reihenfolge. Testen Sie abschließend die Funktion der Feststellbremse, prüfen Sie alle im Steuergerät gespeicherten Fehlercodes und setzen Sie diese ggf. zurück (mit einem geeigneten Diagnosewerkzeug).

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com