

SWAG 30 94 6748

Applicabile a:
vari modelli Volkswagen, Audi, SEAT e Skoda



IT

Vaschetta espansione con sensore

Problema

Il messaggio "STOP", "controllo liquido di raffreddamento" o la spia di basso livello di liquido di raffreddamento lampeggia sul display, a seconda del modello del veicolo. Dopo aver controllato il livello del liquido di raffreddamento, il livello nella vaschetta di espansione è corretto e non ci sono segni di perdite di liquido di raffreddamento.

Causa

Nel tempo, il liquido di raffreddamento contaminato provoca la formazione di depositi sui contatti sommersi del sensore di livello all'interno della vaschetta di espansione. Ciò influisce sul valore della resistenza elettrica del sensore e, quindi, fornisce una lettura errata del livello del liquido di raffreddamento. Questi contatti possono essere visti guardando attraverso l'apertura del tappo di espansione. Il liquido di raffreddamento può anche spostarsi nel connettore elettrico; questo può essere identificato da un accumulo di cristalli nel connettore elettrico causato da un'azione capillare nel cablaggio. Se si verifica, il cablaggio dovrà essere valutato per effettuare la riparazione appropriata.

Soluzione

Lasciare raffreddare il motore prima di intervenire sull'impianto di raffreddamento, quindi scaricare l'impianto di raffreddamento del vecchio liquido di raffreddamento.

Rimuovere i due bulloni di fissaggio della vaschetta di espansione e scollegare il connettore elettrico. Quindi, rimuovere i tubi attaccati per rimuovere il ricambio danneggiato.

Montare la nuova vaschetta di espansione febi (30 94 6748) insieme a un nuovo tappo (30 10 3522), utilizzando i due bulloni di fissaggio. Collegare il connettore elettrico e i tubi flessibili. Riempire l'impianto di raffreddamento con una miscela di liquido di raffreddamento fresca o premiscelare nella vaschetta di espansione il liquido di raffreddamento consigliato per il veicolo. Infine, spurgare il sistema di raffreddamento di tutta l'aria.